

FanControl-U2
Подключение системы на автомобиле
Infiniti

Применение системы на автомобиле Infiniti QX30

Группа 2, подгруппа 1

CAN-шина в автомобиле:

- CAN-L – коричневый
- CAN-H – красный

Штатная кнопка управления:

- Кнопка закрытия ЦЗ на двери водителя.

Управление дополнительно установленным автономным отопителем

На данных автомобилях во время работы блока возможно периодическое включение подсветки информационного табло комбинации приборов.

Подключение осуществляется непосредственно за блоком KLA (см. рисунки 1, 2).

- Красный (CAN-H)
- Коричневый (CAN-L).

Система подключается в разрыв CAN-шины автомобиля, подходящей к блоку KLA. Пары проводов системы, CAN 1 и CAN 3, предназначены для подключения к CAN-шине: CAN 3 подключается к шине со стороны блока KLA, а CAN 1 – со стороны автомобиля.

При подключении системы к CAN-шине рекомендуется разобрать соответствующий разъем автомобиля (у дистрибьютора или блока KLA), а затем собрать его, воспользовавшись прилагаемыми в комплекте кожухами. При таком способе подключения не нарушается заводская электропроводка автомобиля.

Подробное описание подключения см. в схеме 1.



Рис. 1

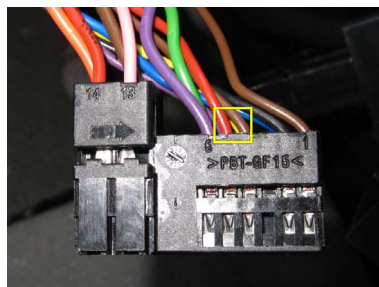


Рис. 2



По умолчанию климатическая установка включается в штатный режим «продувки», предусмотренный автопроизводителем. Можно настроить систему таким образом, чтобы климатическая установка включалась в режим, оставленный автовладельцем при выключении зажигания. Для этого:

1. В течение 10 с после включения зажигания нажмите 14 раз кнопку программирования.
2. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 1 световому сигналу.
3. Нажмите 1 раз кнопку программирования.
4. Система проинформирует о состоянии пункта сериями по 2 световых сигнала.
5. Подождите 15 с.
6. При успешном сохранении настройки СИД мигнет 4 раза, при ошибке – 1 длинное мигание.

Схема 1

