

**Toyota Hilux (2015--)**  
с кнопкой Start/Stop

для изделия Призрак-8xx v7

**Особенности работы**

Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	+	Работает только в режиме автозапуска
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	+	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	-	Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт №10, меню настроек автоматического запуска двигателя)
Турботаймер	-	
Поддержка зажигания	-	
Использование модуля автозапуска ESM-250	-	Не требуется

**Порядок подключения и настройки:**

1. Осуществите подключение CAN-шины (см. рис. 1, 2) и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	-	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.
4	Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)	1 – 3	1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском.

**Призрак-8xx**

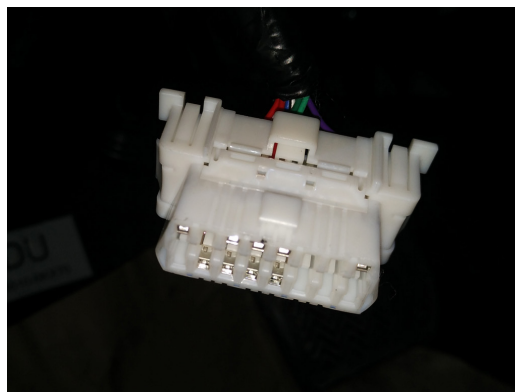
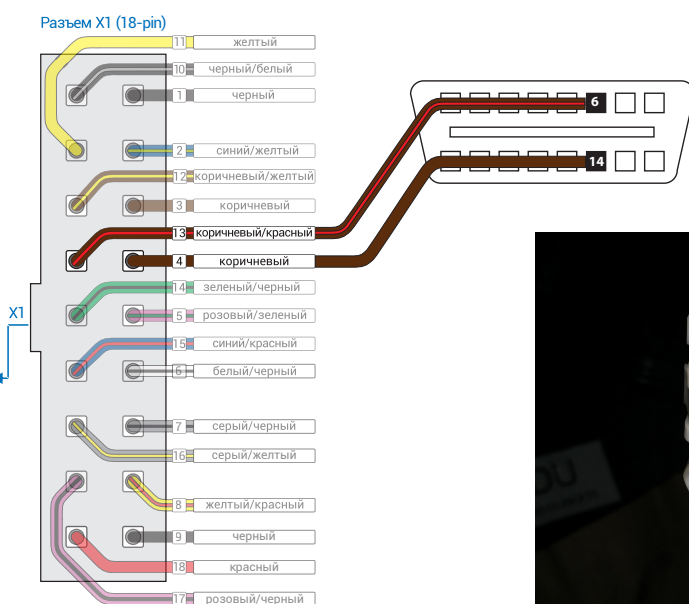
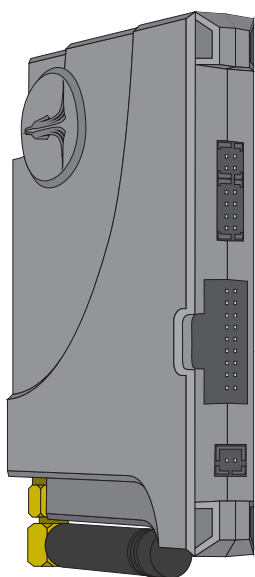


Рис.1 Призрак-8xx v7

Рис.2 Место подключения

3. Произведите подключение для разблокировки рулевого вала. Запрограммируйте на любой из отрицательных выходов системы Призрак (данные выходы выделены на рис. 3) функцию «Включение модуля обхода штатного иммобилайзера». Программирование можно осуществить с помощью TECPROG или вручную. Подключение производится под рулём, в 7-ми контактном разъеме к контакту №4. (см. рис. 4)

Пример назначения функции «Включение модуля обхода штатного иммобилайзера» на выход №15 (синий/красный провод 18-ти контактного разъема X1):

- Включите зажигание.
- Пройдите процедуру аутентификации.
- В течение 10 с после аутентификации для входа в «Меню 1.2» нажмите 11 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 6 звуковых и световых сигналов.
- Выберите пункт в меню. Для этого нажмите кнопку программирования 1 раз. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями по 1 звуковому сигналу.
- Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза.
- Нажмите кнопку программирования 37 раз. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями по 37 звуковых сигналов.
- Отпустите педаль тормоза и выключите зажигание.

### Призрак-8xx

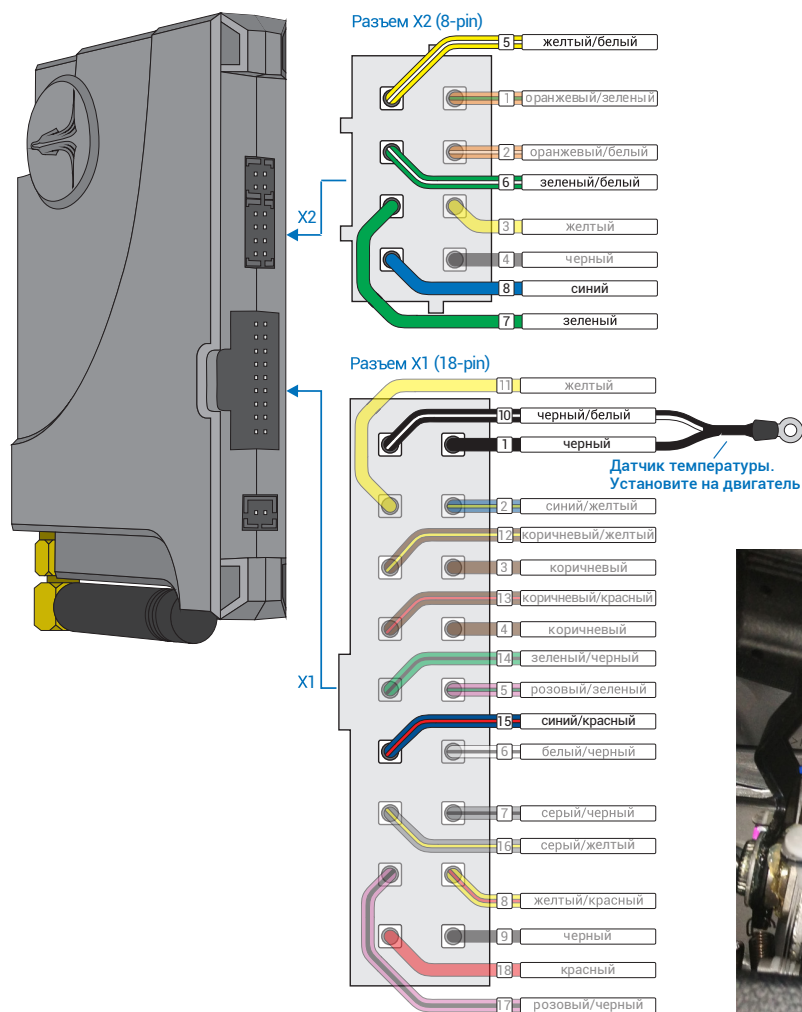


Рис.3 Выходы Призрак-8xx v7

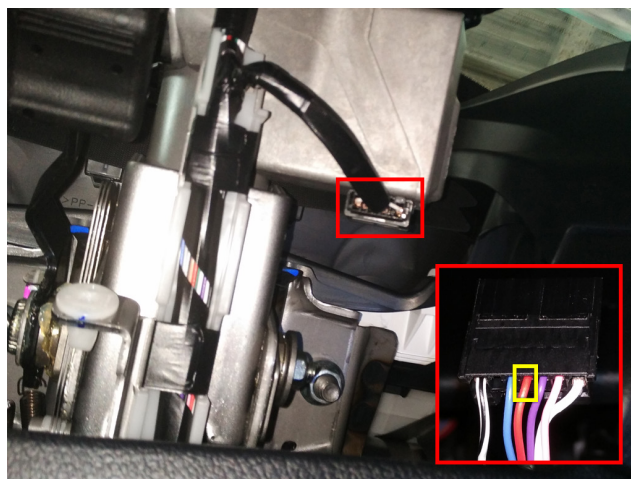


Рис.4 Разблокировка руля

4. Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:
- В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
  - Отпустите педаль тормоза – система начнет издавать прерывистые звуковые сигналы.
  - Дождитесь прекращения звуковых сигналов, после чего раздастся звуковая трель. Система автоматически выйдет из меню.
  - Уберите ключ из автомобиля. Произведите автозапуск двигателя (например, с помощью мобильного приложения «Призрак»). После этого синхронизация будет завершена.

Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	–	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.
4	Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)	1 – 3	1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском.