

Toyota Hilux (2015--)
с кнопкой Start/Stop

для изделий Призрак-8L и Призрак-8GL

Особенности работы

Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	+	Работает только в режиме автозапуска
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	+	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	-	Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт №10, меню настроек автоматического запуска двигателя)
Турботаймер	-	
Поддержка зажигания	-	

Порядок подключения и настройки

1. Осуществите подключение CAN-шины (см. рис. 1, 2) и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).

Призрак-8-я серия

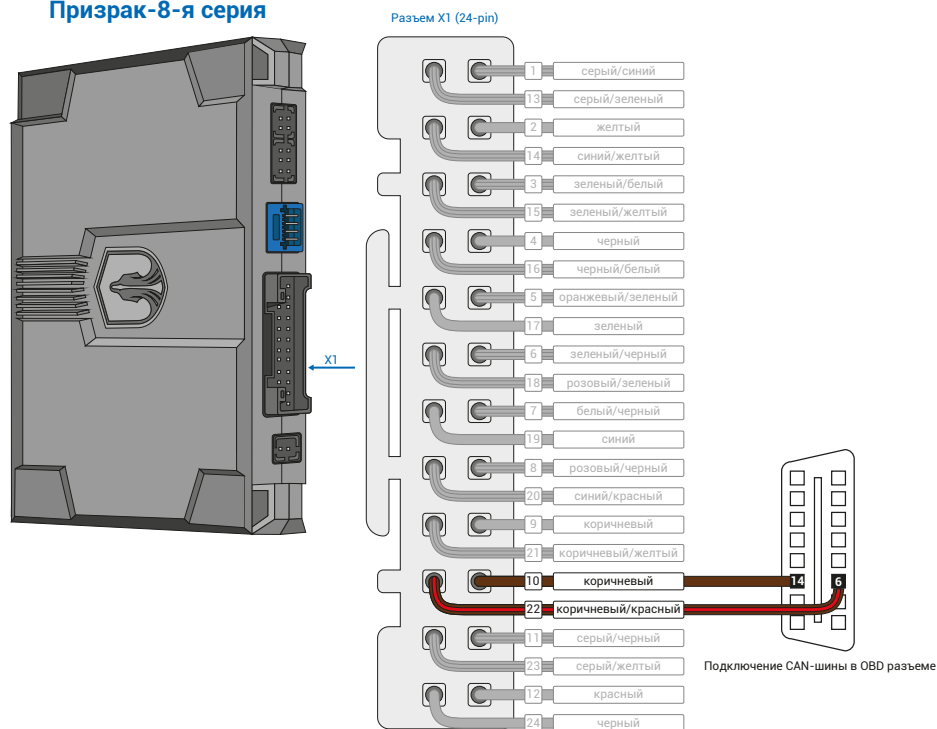


Рис.1 Призрак-8-я серия

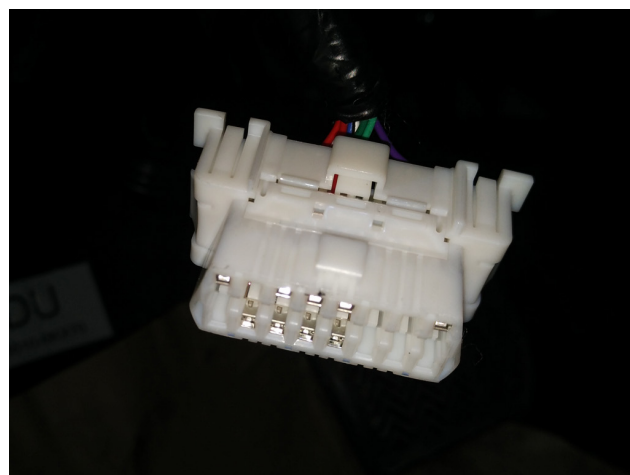


Рис.2 Место подключения

2. Произведите подключение для разблокировки рулевого вала. Запрограммируйте на любой из отрицательных выходов системы Призрак (данные выходы выделены на рис. 3) функцию №37 «Управление разблокировкой рулевого вала (автозапуск Toyota/Lexus)». Программирование можно осуществить с помощью TECprog v2 или вручную. Подключение производится под рулём, в 7-ми контактном разъеме к контакту №4 (см. рис. 4).

Пример назначения функции «Управление разблокировкой рулевого вала (автозапуск Toyota/Lexus)» на выход №20 (синий/красный провод 24-ти контактного разъема X1):

- Включите зажигание.
- Пройдите процедуру аутентификации.
- В течение 10 с после аутентификации для входа в «Меню 1.2» нажмите 11 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 6 звуковых и световых сигналов.
- Выберите пункт в меню. Для этого нажмите кнопку программирования 9 раз. Сигнализация проинформирует о номере пункта сериями по 9 звуковых сигналов.
- Перейдите к изменению состояния пункта. Для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза.
- Нажмите кнопку программирования 37 раз. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями по 3 длинных и 7 коротких звуковых сигналов.
- Отпустите педаль тормоза и выключите зажигание.

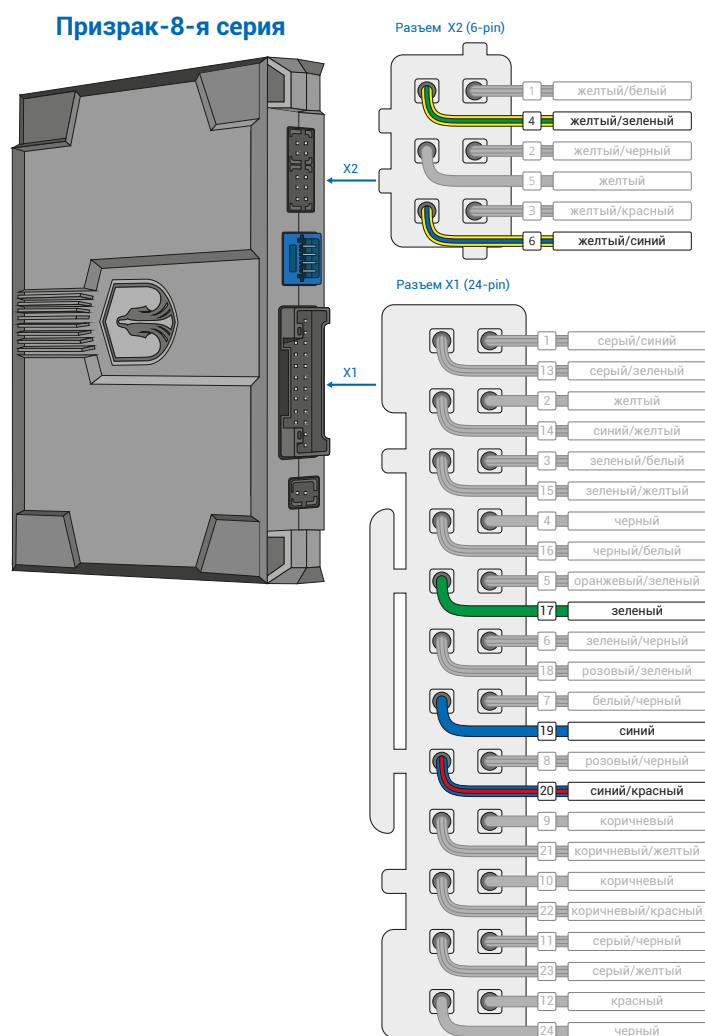


Рис.3 Выходы Призрак-8-я серия



Рис.4 Разблокировка руля

3. В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

4. В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	-	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.
4	Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)	1 – 3	1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском.

5. Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- Отпустите педаль тормоза – система начнет издавать прерывистые звуковые сигналы.
- Дождитесь прекращения звуковых сигналов, после чего раздастся звуковая трель. Система автоматически выйдет из меню.
- Уберите ключ из автомобиля. Произведите автозапуск двигателя (например, с помощью мобильного приложения «Призрак»). После этого синхронизация будет завершена.

Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	-	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.
4	Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)	1 – 3	1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском.