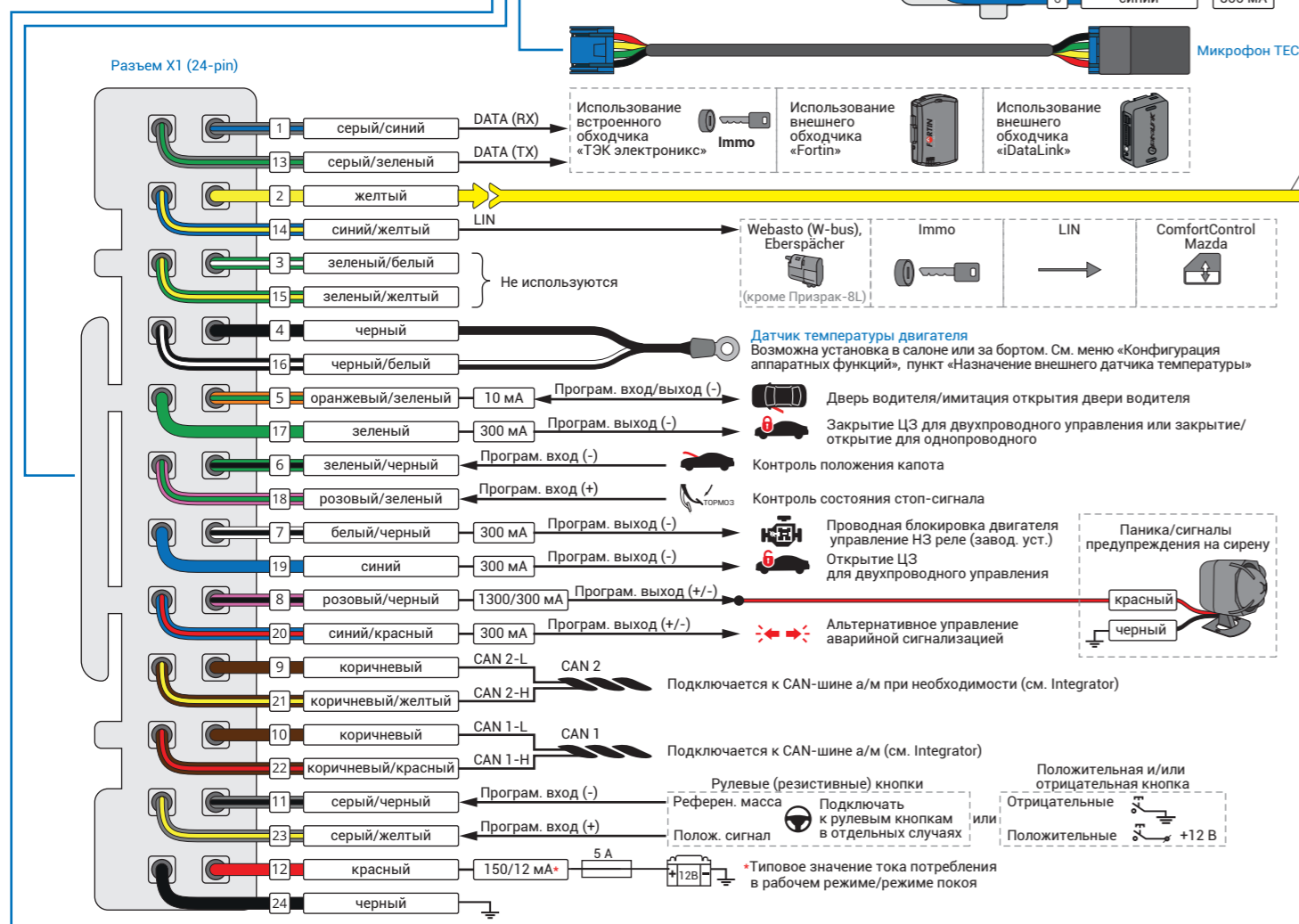
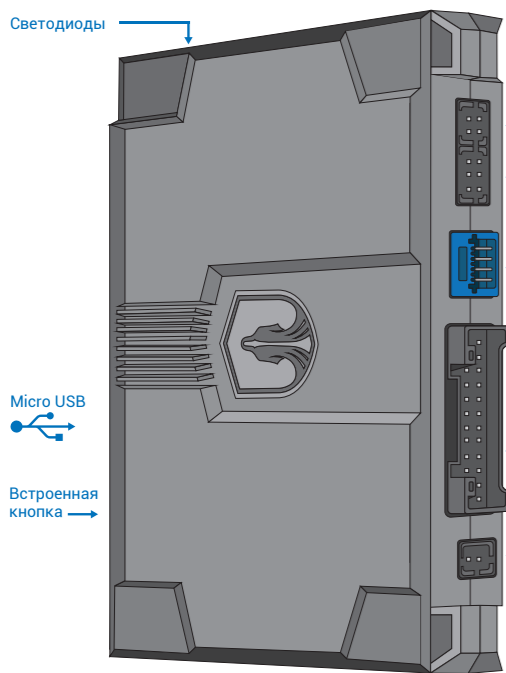


Призрак 8-й серии

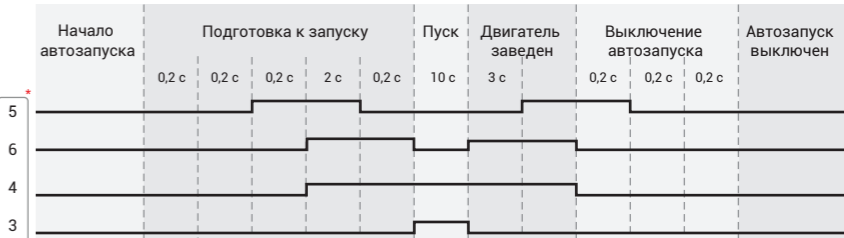
Светодиоды

Micro USB

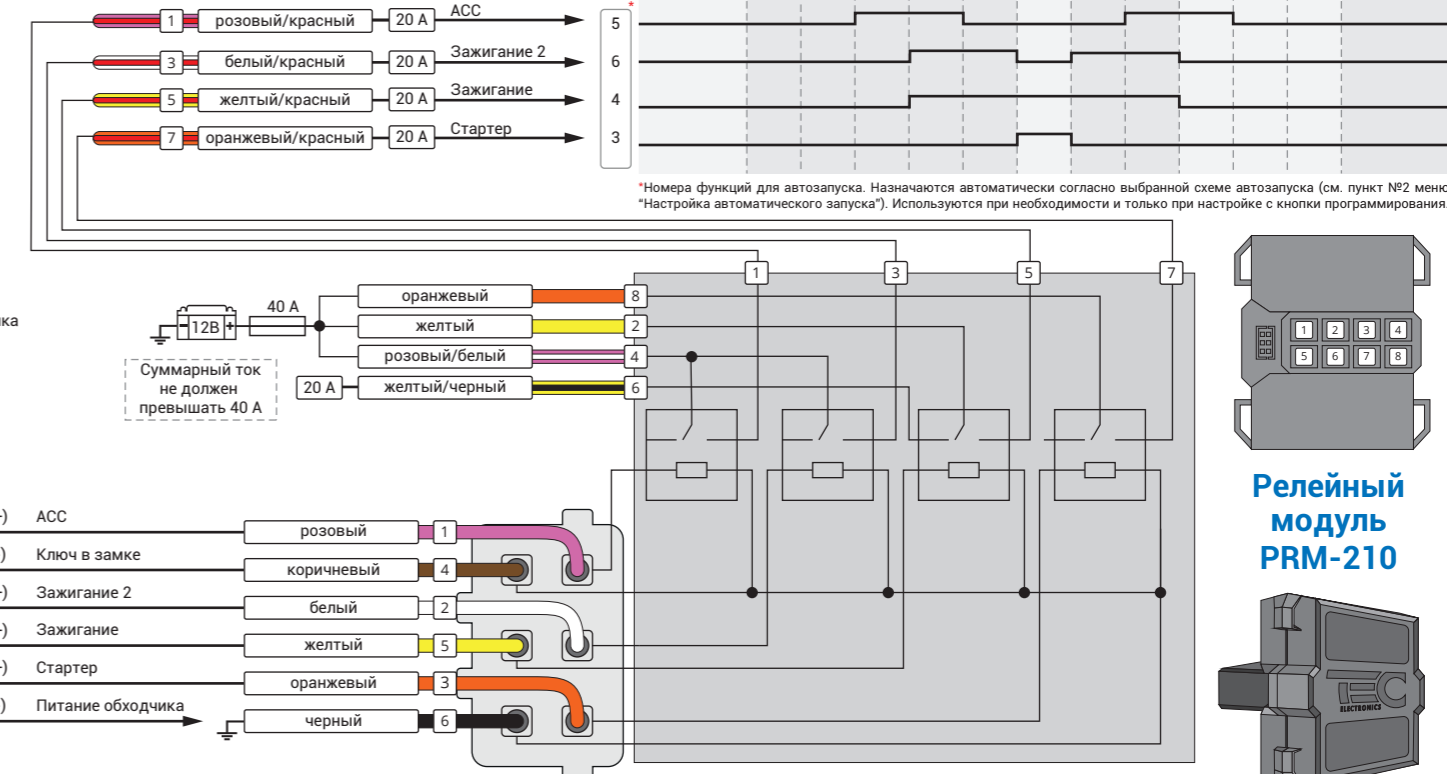
Встроенная кнопка



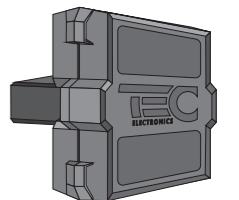
Временная диаграмма работы автозапуска. Заводские установки – схема №3.



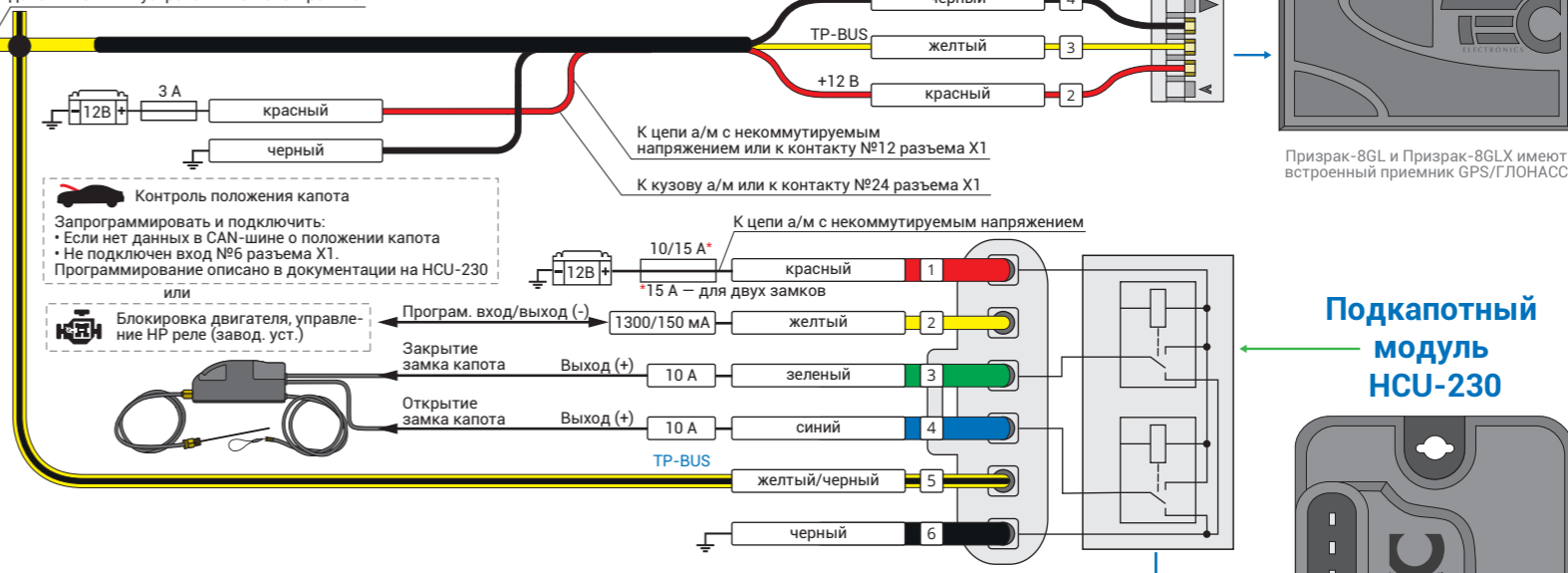
*Номера функций для автозапуска. Назначаются автоматически согласно выбранной схеме автозапуска (см. пункт №2 меню «Настройка автоматического запуска»). Используются при необходимости и только при настройке с кнопки программирования.



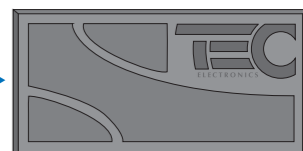
Релейный модуль PRM-210



TP-BUS
Цифровая шина последовательной передачи данных для подключения дополнительных устройств «ТЭК электроникс»

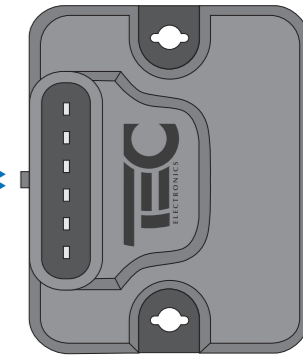


Модуль GPS/ГЛОНАСС-270

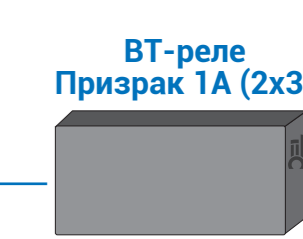


Призрак-8GL и Призрак-8GLX имеют встроенный приемник GPS/ГЛОНАСС

Подкапотный модуль HCU-230



Подкапотный модуль HCU-230 BT



BT-реле Призрак 1А (2x3)

Последовательность установок сигнализации

- Произведите монтаж сигнализации согласно схеме подключения.
- Убедитесь, что автомобиль собран: все штатные блоки и разъемы подключены.
- Подайте питание на сигнализацию, прозвучит прерывистый сигнал. Если сигнала не последовало, то произведите возврат к заводским установкам.
- Согласуйте сигнализацию с автомобилем. Для большинства автомобилей модель автоматической будет определена после включения/выключения зажигания и закрытия/открытия со штатного брелка. Для конкретно-го автомобиля – см. Integrator.

Внимание! *Настройки сигнализации можно произвести с помощью TEGprog2 как до согласования, так и после.*

- Пропустите данный пункт если в автомобиле доступны кнопки «видимые» по шине CAN (см. Integrator) и они Вас устраивают. Запрограммируйте рулевые (резистивные) и/или проводные (положительная/отрицательная) кнопки. Это нужно сделать до того, как автомобиль проедет 10 км с момента установки сигнализации.
- Для использования рулевых (резистивных) кнопок:
 - Сразу после согласования включите зажигание и подождите не менее 5 с
 - После этого нажмите и удерживайте (приблизительно 2 с) до звукового сигнала все кнопки на руле и подрулевые джойстики. Если не дожидаться звукового сигнала, то кнопка не будет запрограммирована и использовать ее будет невозможно. Кнопки, после нажатия на которые прозвучит сигнал, доступны для использования.

Если сигнализация установлена на автомобиле:

- Снимите питание с сигнализации.
- Нажмите и удерживайте встроенную кнопку.
- Не отпуская кнопку, подайте питание. Прозвучит прерывистый сигнал.
- Отпустите кнопку, дождитесь прекращения сигнала.
- Включите зажигание и пройдите процедуру аутентификации – прозвучит трель.
- Дождитесь прерывистого звукового сигнала – произведен возврат. Снимите питание.

Если сигнализация не установлена на автомобиле – **доступн 3 способа:**

- Вводом PIN-кода («2»), если его не меняли и автомобиль не проехал 10 км после установки.
- Встроенной кнопкой с вводом PUK-кода.

- Включите зажигание. Пройдите процедуру аутентификации.
- Нажмите 14 раз кнопку программирования. Дождитесь подтверждения – 1 сигнал.
- Задайте новый PIN-код. Дождитесь подтверждения – 1 сигнал.

Конфигурация аппаратных функций (код входа в меню – «10», подтверждение – 3 звуковых и световых сигналах)

№	Назначение	Завод.	Примечание																																																																																																																																																								
1	Модель автомобиля	–	–																																																																																																																																																								
2	Тип проводной блокировки двигателя	2	1 – управление нормально разомкнутым (НР) реле; 2 – управление нормально замкнутым (НЗ) реле																																																																																																																																																								
3	Блокировка двигателя на безопасной скорости а/м	1	1 – отключено																																																																																																																																																								
4	Настройка входов для подключения аналоговых кнопок	1	Входы №№ 11,23 (разъем X1,24-pin) подключаются: 1 – к рулевым (резистивным) кнопкам; 2 – к положительной и/или отрицательной кнопке (универсальные программируемые входы)																																																																																																																																																								
5	Возможность совместно с ЦЗ а/м. управлять заводской (штатной) сигнализацией	1	1 – вкл.; 2 – выкл.																																																																																																																																																								
6	Последовательное открытие дверей	2	1 – вкл.; 2 – выкл.																																																																																																																																																								
7	Управление аварийной сигнализацией а/м	4	1 – с помощью подключения к импульсной кнопке аварийки; 2 – с помощью подключения к статусной кнопке аварийки; <tr> <td>8</td><td>Управление центральным замком а/м</td><td>4</td><td>1 – однопроводное (с учетом статуса ЦЗ); 2 – однопроводное (без учета статуса ЦЗ); 3 – двухпроводное; 4 – управление по CAN</td></tr> <tr> <td>9</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td></tr> <tr> <td>10</td><td>Длительность работы функции «Комфорт»</td><td>3</td><td>1 – 10 с; 2 – 20 с; 3 – 30 с; 4 – 40 с; 5 – 50 с; 6 – 60 с</td></tr> <tr> <td>11</td><td>Тип внешних датчиков (удара, объема)</td><td>1</td><td>1 – мультиплексный режим; 2 – стандартный</td></tr> <tr> <td>12</td><td>Разрешение запуска двигателя до аутентификации пользователя</td><td>1</td><td>1 – вкл.; 2 – выкл.</td></tr> <tr> <td>13</td><td>Условия работы дополнительных парктроников</td><td>1</td><td>3 – в положении «R», с возможностью отключения до конца поездки; <tr> <td>14</td><td>Кнопка управления парковочной системы</td><td>–</td><td>– Может использоваться кнопка «видимая» по шине CAN, рулевая (резистивная) или положительная/отрицательная</td></tr> <tr> <td>15</td><td>Контроль скорости при работе ImmoBilizer и AntiHiJack</td><td>3</td><td>1 – вкл.; 2 – выкл.</td></tr> <tr> <td>16</td><td>Кроме Призрак-8L. Количество нажатий на педаль тормоза для срабатывания функции AntiHiJack</td><td>2</td><td>Диапазон 1-7</td></tr> <tr> <td>17</td><td>GSM-блокировка двигателя</td><td>1</td><td>1 – вкл.; 2 – выкл.</td></tr> <tr> <td>18</td><td>Уровень напряжения аккумулятора а/м для оповещения о низком заряде</td><td>8</td><td>1 – 10,6 В; ... 8 – 11,3 В; ... 15 – 12 В</td></tr> <tr> <td>19,20</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td></tr> <tr> <td>21</td><td>Кроме Призрак-8L. Поиск радиометки при снятии с охраны</td><td>1</td><td>1 – не используется; 2 – подтверждение снятия с охраны штатным брелком; 3 – блокировка открытия а/м штатным брелком; 4 – блокировка открытия а/м штатным брелком в местах повышенной опасности; 5 – блокировка открытия а/м штатным брелком с постоянным опросом метки в местах повышенной опасности</td></tr> <tr> <td>22</td><td>Объем топливного бака а/м</td><td>1</td><td>1 – объем не задан, уровень топлива в %; 2 – 10 ... 15 л</td></tr> <tr> <td>23</td><td>Задержка включения паники (при быстром открытии двери) до снятия с охраны</td><td>1</td><td>1 – выкл.; 2 – 0,5 с; 3 – 1,0 с; 4 – 2,0 с; 5 – 3,0 с</td></tr> <tr> <td>24</td><td>Блокировка двигателя по шине CAN</td><td>2</td><td>1 – включена в «Призраке»; 2 – выключена; 3 – включена в CAN-реле</td></tr> <tr> <td>25</td><td>Пауза контроля периметра при постановке в охрану (30 с)</td><td>2</td><td>1 – вкл.; 2 – выкл.</td></tr> <tr> <td>26</td><td>«Пляжный режим»</td><td>–</td><td>–</td></tr> <tr> <td>27</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td></tr> <tr> <td>28</td><td>Назначение внешнего датчика температуры ЦЗ (место установки внешнего датчика температуры)</td><td>1</td><td>1 – датчик температуры двигателя; 2 – датчик температуры салона; 3 – датчик температуры за бортом</td></tr> <tr> <td>29</td><td>Включение обогревов и вентиляции при автозапуске («Сезонный комфорт»)</td><td>2</td><td>1 – вкл.; 2 – выкл. Конфигурация включаемых устройств обогрева и вентиляции выбирается через TEGprog2 или мобильное приложение. Доступна вентиляция кресел и обогрев – зеркал, кресел, руля, заднего стекла.</td></tr> <tr> <td>30</td><td>Тип встроенного реле блокировки в «CAN-rele Implant»</td><td>3</td><td>1 – нормально разомкнутое; 2 – нормально замкнутое; 3 – не используется</td></tr> <tr> <td>31</td><td>Диагностика CAN-rele Implant</td><td>–</td><td>1 – готово к работе; 2 – не зарегистрировано; 3 – идет процедура регистрации; 4 – не пройдена процедура регистрации; 5 – нет связи с CAN-реле; 6 – требуется обновить ПО CAN-реле; 7 – ошибка подключения к шине CAN</td></tr> <tr> <td>32</td><td>Сброс настроек CAN-rele Implant к заводским установкам</td><td>–</td><td>– Для сброса CAN-реле нажмите 1 раз кнопку программирования, дождитесь звуковой трели. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериума из 2 звуковых и световых сигналов. 1 – зарегистрировано; 2 – не зарегистрировано (обращено к заводским установкам)</td></tr> <tr> <td>33</td><td>Выбор CAN-шины системы Призрак для управления «CAN-rele Implant»</td><td>1</td><td>Поиск CAN-реле производится: 1 – автоматически по всем доступным шинам; 2 – в CAN1; 3 – в CAN2</td></tr> <tr> <td>34</td><td>Для Призрак-8CL и Призрак-8CLX. Микрофон Для Призрак-8XL, Призрак-8L, Призрак-8CL и Призрак-8HCL. Микрофон</td><td>2</td><td>1 – включен; 2 – выключен</td></tr> <tr> <td>35</td><td>Управление ЦЗ кнопкой на Ключ-метке</td><td>1</td><td>При помощи нажатия кнопки на Ключ-метке производится: 1 – закрытие и открытие ЦЗ; 2 – закрытие ЦЗ; 3 – открытие ЦЗ; 4 – закрытие и открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 5 – закрытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 6 – открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 7 – управление ЦЗ не осуществляется.</td></tr> <tr> <td>36</td><td>Использование Ключ-метки для аутентификации</td><td>1</td><td>1 – разрешено; 2 – запрещено.</td></tr> <tr> <td>37</td><td>Использование кнопки на Ключ-метке в качестве кнопки программирования</td><td>1</td><td>1 – разрешено; 2 – запрещено. Если запрет установлен, то кнопка на Ключ-метке не может использоваться для программирования и ввода PUK-кода.</td></tr> <tr> <td>38</td><td>Для Призрак-8L. Снятие GSM-сигнализации с охраны штатным брелком или системой бесключевого доступа (Slave-режим)</td><td>1</td><td>1 – разрешено; 2 – запрещено. Если выбрано значение 2 – «запрещено» – снятие с охраны возможно с помощью нажатия на кнопку Ключ-метки, по команде с телефона и с помощью ввода PUK-кода.</td></tr> <tr> <td>39</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td></tr> <tr> <td>40</td><td>Сброс настроек при смене владельца автомобиля</td><td>–</td><td>– После сброса настроек: GSM-код (доступа) возвращается к значению «1111»; стираются телефоны всех пользователей и настройки их оповещений; удаляется регистрация в мобильном приложении Призрак и web-приложение Дозор; стирается журнал поездок и событий. При переходе к значению этого пункта меню прозвучит 1 звуковой сигнал. Для сброса настроек: нажмите 1 раз кнопку программирования и дождитесь звуковой трели. После этого сигнализация автоматически выйдет из меню программирования</td></tr> <tr> <td>41</td><td>Выполнение программ созданных в «Студии программирования» (программируемая логика)</td><td>1</td><td>1 – включен; 2 – выключен</td></tr> <tr> <td>42</td><td>Расположение руля в автомобиле</td><td>1</td><td>1 – руль слева; 2 – руль справа. Для правильного отображения двери водителя в мобильном приложении</td></tr> <tr> <td>43</td><td>Работа Slave</td><td>1</td><td>1 – по данным из CAN; 2 – по аналоговым сигналам без обучения; 3 – процедура обучения; 4 – по аналоговым сигналам после обучения</td></tr> <tr> <td>44</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td></tr> <tr> <td>45</td><td>Время поиска метки при подтверждении снятия с охраны</td><td>1</td><td>1 – 10 сек; 2 – 20 сек; 3 – 30 сек</td></tr> <tr> <td>46</td><td>Сброс настроек кнопок</td><td>–</td><td>– Сигнализация проинформирует о состоянии пункта звуковым сигналом. 1 – кнопка программирования зарегистрирована; нет сигнала – не зарегистрирована. Для сброса нажмите 1 раз кнопку программирования и дождитесь звуковой трели</td></tr> </td></tr>	8	Управление центральным замком а/м	4	1 – однопроводное (с учетом статуса ЦЗ); 2 – однопроводное (без учета статуса ЦЗ); 3 – двухпроводное; 4 – управление по CAN	9	–	–	–	10	Длительность работы функции «Комфорт»	3	1 – 10 с; 2 – 20 с; 3 – 30 с; 4 – 40 с; 5 – 50 с; 6 – 60 с	11	Тип внешних датчиков (удара, объема)	1	1 – мультиплексный режим; 2 – стандартный	12	Разрешение запуска двигателя до аутентификации пользователя	1	1 – вкл.; 2 – выкл.	13	Условия работы дополнительных парктроников	1	3 – в положении «R», с возможностью отключения до конца поездки; <tr> <td>14</td><td>Кнопка управления парковочной системы</td><td>–</td><td>– Может использоваться кнопка «видимая» по шине CAN, рулевая (резистивная) или положительная/отрицательная</td></tr> <tr> <td>15</td><td>Контроль скорости при работе ImmoBilizer и AntiHiJack</td><td>3</td><td>1 – вкл.; 2 – выкл.</td></tr> <tr> <td>16</td><td>Кроме Призрак-8L. Количество нажатий на педаль тормоза для срабатывания функции AntiHiJack</td><td>2</td><td>Диапазон 1-7</td></tr> <tr> <td>17</td><td>GSM-блокировка двигателя</td><td>1</td><td>1 – вкл.; 2 – выкл.</td></tr> <tr> <td>18</td><td>Уровень напряжения аккумулятора а/м для оповещения о низком заряде</td><td>8</td><td>1 – 10,6 В; ... 8 – 11,3 В; ... 15 – 12 В</td></tr> <tr> <td>19,20</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td></tr> <tr> <td>21</td><td>Кроме Призрак-8L. Поиск радиометки при снятии с охраны</td><td>1</td><td>1 – не используется; 2 – подтверждение снятия с охраны штатным брелком; 3 – блокировка открытия а/м штатным брелком; 4 – блокировка открытия а/м штатным брелком в местах повышенной опасности; 5 – блокировка открытия а/м штатным брелком с постоянным опросом метки в местах повышенной опасности</td></tr> <tr> <td>22</td><td>Объем топливного бака а/м</td><td>1</td><td>1 – объем не задан, уровень топлива в %; 2 – 10 ... 15 л</td></tr> <tr> <td>23</td><td>Задержка включения паники (при быстром открытии двери) до снятия с охраны</td><td>1</td><td>1 – выкл.; 2 – 0,5 с; 3 – 1,0 с; 4 – 2,0 с; 5 – 3,0 с</td></tr> <tr> <td>24</td><td>Блокировка двигателя по шине CAN</td><td>2</td><td>1 – включена в «Призраке»; 2 – выключена; 3 – включена в CAN-реле</td></tr> <tr> <td>25</td><td>Пауза контроля периметра при постановке в охрану (30 с)</td><td>2</td><td>1 – вкл.; 2 – выкл.</td></tr> <tr> <td>26</td><td>«Пляжный режим»</td><td>–</td><td>–</td></tr> <tr> <td>27</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td></tr> <tr> <td>28</td><td>Назначение внешнего датчика температуры ЦЗ (место установки внешнего датчика температуры)</td><td>1</td><td>1 – датчик температуры двигателя; 2 – датчик температуры салона; 3 – датчик температуры за бортом</td></tr> <tr> <td>29</td><td>Включение обогревов и вентиляции при автозапуске («Сезонный комфорт»)</td><td>2</td><td>1 – вкл.; 2 – выкл. Конфигурация включаемых устройств обогрева и вентиляции выбирается через TEGprog2 или мобильное приложение. Доступна вентиляция кресел и обогрев – зеркал, кресел, руля, заднего стекла.</td></tr> <tr> <td>30</td><td>Тип встроенного реле блокировки в «CAN-rele Implant»</td><td>3</td><td>1 – нормально разомкнутое; 2 – нормально замкнутое; 3 – не используется</td></tr> <tr> <td>31</td><td>Диагностика CAN-rele Implant</td><td>–</td><td>1 – готово к работе; 2 – не зарегистрировано; 3 – идет процедура регистрации; 4 – не пройдена процедура регистрации; 5 – нет связи с CAN-реле; 6 – требуется обновить ПО CAN-реле; 7 – ошибка подключения к шине CAN</td></tr> <tr> <td>32</td><td>Сброс настроек CAN-rele Implant к заводским установкам</td><td>–</td><td>– Для сброса CAN-реле нажмите 1 раз кнопку программирования, дождитесь звуковой трели. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериума из 2 звуковых и световых сигналов. 1 – зарегистрировано; 2 – не зарегистрировано (обращено к заводским установкам)</td></tr> <tr> <td>33</td><td>Выбор CAN-шины системы Призрак для управления «CAN-rele Implant»</td><td>1</td><td>Поиск CAN-реле производится: 1 – автоматически по всем доступным шинам; 2 – в CAN1; 3 – в CAN2</td></tr> <tr> <td>34</td><td>Для Призрак-8CL и Призрак-8CLX. Микрофон Для Призрак-8XL, Призрак-8L, Призрак-8CL и Призрак-8HCL. Микрофон</td><td>2</td><td>1 – включен; 2 – выключен</td></tr> <tr> <td>35</td><td>Управление ЦЗ кнопкой на Ключ-метке</td><td>1</td><td>При помощи нажатия кнопки на Ключ-метке производится: 1 – закрытие и открытие ЦЗ; 2 – закрытие ЦЗ; 3 – открытие ЦЗ; 4 – закрытие и открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 5 – закрытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 6 – открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 7 – управление ЦЗ не осуществляется.</td></tr> <tr> <td>36</td><td>Использование Ключ-метки для аутентификации</td><td>1</td><td>1 – разрешено; 2 – запрещено.</td></tr> <tr> <td>37</td><td>Использование кнопки на Ключ-метке в качестве кнопки программирования</td><td>1</td><td>1 – разрешено; 2 – запрещено. Если запрет установлен, то кнопка на Ключ-метке не может использоваться для программирования и ввода PUK-кода.</td></tr> <tr> <td>38</td><td>Для Призрак-8L. Снятие GSM-сигнализации с охраны штатным брелком или системой бесключевого доступа (Slave-режим)</td><td>1</td><td>1 – разрешено; 2 – запрещено. Если выбрано значение 2 – «запрещено» – снятие с охраны возможно с помощью нажатия на кнопку Ключ-метки, по команде с телефона и с помощью ввода PUK-кода.</td></tr> <tr> <td>39</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td></tr> <tr> <td>40</td><td>Сброс настроек при смене владельца автомобиля</td><td>–</td><td>– После сброса настроек: GSM-код (доступа) возвращается к значению «1111»; стираются телефоны всех пользователей и настройки их оповещений; удаляется регистрация в мобильном приложении Призрак и web-приложение Дозор; стирается журнал поездок и событий. При переходе к значению этого пункта меню прозвучит 1 звуковой сигнал. Для сброса настроек: нажмите 1 раз кнопку программирования и дождитесь звуковой трели. После этого сигнализация автоматически выйдет из меню программирования</td></tr> <tr> <td>41</td><td>Выполнение программ созданных в «Студии программирования» (программируемая логика)</td><td>1</td><td>1 – включен; 2 – выключен</td></tr> <tr> <td>42</td><td>Расположение руля в автомобиле</td><td>1</td><td>1 – руль слева; 2 – руль справа. Для правильного отображения двери водителя в мобильном приложении</td></tr> <tr> <td>43</td><td>Работа Slave</td><td>1</td><td>1 – по данным из CAN; 2 – по аналоговым сигналам без обучения; 3 – процедура обучения; 4 – по аналоговым сигналам после обучения</td></tr> <tr> <td>44</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td></tr> <tr> <td>45</td><td>Время поиска метки при подтверждении снятия с охраны</td><td>1</td><td>1 – 10 сек; 2 – 20 сек; 3 – 30 сек</td></tr> <tr> <td>46</td><td>Сброс настроек кнопок</td><td>–</td><td>– Сигнализация проинформирует о состоянии пункта звуковым сигналом. 1 – кнопка программирования зарегистрирована; нет сигнала – не зарегистрирована. Для сброса нажмите 1 раз кнопку программирования и дождитесь звуковой трели</td></tr>	14	Кнопка управления парковочной системы	–	– Может использоваться кнопка «видимая» по шине CAN, рулевая (резистивная) или положительная/отрицательная	15	Контроль скорости при работе ImmoBilizer и AntiHiJack	3	1 – вкл.; 2 – выкл.	16	Кроме Призрак-8L. Количество нажатий на педаль тормоза для срабатывания функции AntiHiJack	2	Диапазон 1-7	17	GSM-блокировка двигателя	1	1 – вкл.; 2 – выкл.	18	Уровень напряжения аккумулятора а/м для оповещения о низком заряде	8	1 – 10,6 В; ... 8 – 11,3 В; ... 15 – 12 В	19,20	–	–	–	21	Кроме Призрак-8L. Поиск радиометки при снятии с охраны	1	1 – не используется; 2 – подтверждение снятия с охраны штатным брелком; 3 – блокировка открытия а/м штатным брелком; 4 – блокировка открытия а/м штатным брелком в местах повышенной опасности; 5 – блокировка открытия а/м штатным брелком с постоянным опросом метки в местах повышенной опасности	22	Объем топливного бака а/м	1	1 – объем не задан, уровень топлива в %; 2 – 10 ... 15 л	23	Задержка включения паники (при быстром открытии двери) до снятия с охраны	1	1 – выкл.; 2 – 0,5 с; 3 – 1,0 с; 4 – 2,0 с; 5 – 3,0 с	24	Блокировка двигателя по шине CAN	2	1 – включена в «Призраке»; 2 – выключена; 3 – включена в CAN-реле	25	Пауза контроля периметра при постановке в охрану (30 с)	2	1 – вкл.; 2 – выкл.	26	«Пляжный режим»	–	–	27	–	–	–	28	Назначение внешнего датчика температуры ЦЗ (место установки внешнего датчика температуры)	1	1 – датчик температуры двигателя; 2 – датчик температуры салона; 3 – датчик температуры за бортом	29	Включение обогревов и вентиляции при автозапуске («Сезонный комфорт»)	2	1 – вкл.; 2 – выкл. Конфигурация включаемых устройств обогрева и вентиляции выбирается через TEGprog2 или мобильное приложение. Доступна вентиляция кресел и обогрев – зеркал, кресел, руля, заднего стекла.	30	Тип встроенного реле блокировки в «CAN-rele Implant»	3	1 – нормально разомкнутое; 2 – нормально замкнутое; 3 – не используется	31	Диагностика CAN-rele Implant	–	1 – готово к работе; 2 – не зарегистрировано; 3 – идет процедура регистрации; 4 – не пройдена процедура регистрации; 5 – нет связи с CAN-реле; 6 – требуется обновить ПО CAN-реле; 7 – ошибка подключения к шине CAN	32	Сброс настроек CAN-rele Implant к заводским установкам	–	– Для сброса CAN-реле нажмите 1 раз кнопку программирования, дождитесь звуковой трели. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериума из 2 звуковых и световых сигналов. 1 – зарегистрировано; 2 – не зарегистрировано (обращено к заводским установкам)	33	Выбор CAN-шины системы Призрак для управления «CAN-rele Implant»	1	Поиск CAN-реле производится: 1 – автоматически по всем доступным шинам; 2 – в CAN1; 3 – в CAN2	34	Для Призрак-8CL и Призрак-8CLX. Микрофон Для Призрак-8XL, Призрак-8L, Призрак-8CL и Призрак-8HCL. Микрофон	2	1 – включен; 2 – выключен	35	Управление ЦЗ кнопкой на Ключ-метке	1	При помощи нажатия кнопки на Ключ-метке производится: 1 – закрытие и открытие ЦЗ; 2 – закрытие ЦЗ; 3 – открытие ЦЗ; 4 – закрытие и открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 5 – закрытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 6 – открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 7 – управление ЦЗ не осуществляется.	36	Использование Ключ-метки для аутентификации	1	1 – разрешено; 2 – запрещено.	37	Использование кнопки на Ключ-метке в качестве кнопки программирования	1	1 – разрешено; 2 – запрещено. Если запрет установлен, то кнопка на Ключ-метке не может использоваться для программирования и ввода PUK-кода.	38	Для Призрак-8L. Снятие GSM-сигнализации с охраны штатным брелком или системой бесключевого доступа (Slave-режим)	1	1 – разрешено; 2 – запрещено. Если выбрано значение 2 – «запрещено» – снятие с охраны возможно с помощью нажатия на кнопку Ключ-метки, по команде с телефона и с помощью ввода PUK-кода.	39	–	–	–	40	Сброс настроек при смене владельца автомобиля	–	– После сброса настроек: GSM-код (доступа) возвращается к значению «1111»; стираются телефоны всех пользователей и настройки их оповещений; удаляется регистрация в мобильном приложении Призрак и web-приложение Дозор; стирается журнал поездок и событий. При переходе к значению этого пункта меню прозвучит 1 звуковой сигнал. Для сброса настроек: нажмите 1 раз кнопку программирования и дождитесь звуковой трели. После этого сигнализация автоматически выйдет из меню программирования	41	Выполнение программ созданных в «Студии программирования» (программируемая логика)	1	1 – включен; 2 – выключен	42	Расположение руля в автомобиле	1	1 – руль слева; 2 – руль справа. Для правильного отображения двери водителя в мобильном приложении	43	Работа Slave	1	1 – по данным из CAN; 2 – по аналоговым сигналам без обучения; 3 – процедура обучения; 4 – по аналоговым сигналам после обучения	44	–	–	–	45	Время поиска метки при подтверждении снятия с охраны	1	1 – 10 сек; 2 – 20 сек; 3 – 30 сек	46	Сброс настроек кнопок	–	– Сигнализация проинформирует о состоянии пункта звуковым сигналом. 1 – кнопка программирования зарегистрирована; нет сигнала – не зарегистрирована. Для сброса нажмите 1 раз кнопку программирования и дождитесь звуковой трели
8	Управление центральным замком а/м	4	1 – однопроводное (с учетом статуса ЦЗ); 2 – однопроводное (без учета статуса ЦЗ); 3 – двухпроводное; 4 – управление по CAN																																																																																																																																																								
9	–	–	–																																																																																																																																																								
10	Длительность работы функции «Комфорт»	3	1 – 10 с; 2 – 20 с; 3 – 30 с; 4 – 40 с; 5 – 50 с; 6 – 60 с																																																																																																																																																								
11	Тип внешних датчиков (удара, объема)	1	1 – мультиплексный режим; 2 – стандартный																																																																																																																																																								
12	Разрешение запуска двигателя до аутентификации пользователя	1	1 – вкл.; 2 – выкл.																																																																																																																																																								
13	Условия работы дополнительных парктроников	1	3 – в положении «R», с возможностью отключения до конца поездки; <tr> <td>14</td><td>Кнопка управления парковочной системы</td><td>–</td><td>– Может использоваться кнопка «видимая» по шине CAN, рулевая (резистивная) или положительная/отрицательная</td></tr> <tr> <td>15</td><td>Контроль скорости при работе ImmoBilizer и AntiHiJack</td><td>3</td><td>1 – вкл.; 2 – выкл.</td></tr> <tr> <td>16</td><td>Кроме Призрак-8L. Количество нажатий на педаль тормоза для срабатывания функции AntiHiJack</td><td>2</td><td>Диапазон 1-7</td></tr> <tr> <td>17</td><td>GSM-блокировка двигателя</td><td>1</td><td>1 – вкл.; 2 – выкл.</td></tr> <tr> <td>18</td><td>Уровень напряжения аккумулятора а/м для оповещения о низком заряде</td><td>8</td><td>1 – 10,6 В; ... 8 – 11,3 В; ... 15 – 12 В</td></tr> <tr> <td>19,20</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td></tr> <tr> <td>21</td><td>Кроме Призрак-8L. Поиск радиометки при снятии с охраны</td><td>1</td><td>1 – не используется; 2 – подтверждение снятия с охраны штатным брелком; 3 – блокировка открытия а/м штатным брелком; 4 – блокировка открытия а/м штатным брелком в местах повышенной опасности; 5 – блокировка открытия а/м штатным брелком с постоянным опросом метки в местах повышенной опасности</td></tr> <tr> <td>22</td><td>Объем топливного бака а/м</td><td>1</td><td>1 – объем не задан, уровень топлива в %; 2 – 10 ... 15 л</td></tr> <tr> <td>23</td><td>Задержка включения паники (при быстром открытии двери) до снятия с охраны</td><td>1</td><td>1 – выкл.; 2 – 0,5 с; 3 – 1,0 с; 4 – 2,0 с; 5 – 3,0 с</td></tr> <tr> <td>24</td><td>Блокировка двигателя по шине CAN</td><td>2</td><td>1 – включена в «Призраке»; 2 – выключена; 3 – включена в CAN-реле</td></tr> <tr> <td>25</td><td>Пауза контроля периметра при постановке в охрану (30 с)</td><td>2</td><td>1 – вкл.; 2 – выкл.</td></tr> <tr> <td>26</td><td>«Пляжный режим»</td><td>–</td><td>–</td></tr> <tr> <td>27</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td></tr> <tr> <td>28</td><td>Назначение внешнего датчика температуры ЦЗ (место установки внешнего датчика температуры)</td><td>1</td><td>1 – датчик температуры двигателя; 2 – датчик температуры салона; 3 – датчик температуры за бортом</td></tr> <tr> <td>29</td><td>Включение обогревов и вентиляции при автозапуске («Сезонный комфорт»)</td><td>2</td><td>1 – вкл.; 2 – выкл. Конфигурация включаемых устройств обогрева и вентиляции выбирается через TEGprog2 или мобильное приложение. Доступна вентиляция кресел и обогрев – зеркал, кресел, руля, заднего стекла.</td></tr> <tr> <td>30</td><td>Тип встроенного реле блокировки в «CAN-rele Implant»</td><td>3</td><td>1 – нормально разомкнутое; 2 – нормально замкнутое; 3 – не используется</td></tr> <tr> <td>31</td><td>Диагностика CAN-rele Implant</td><td>–</td><td>1 – готово к работе; 2 – не зарегистрировано; 3 – идет процедура регистрации; 4 – не пройдена процедура регистрации; 5 – нет связи с CAN-реле; 6 – требуется обновить ПО CAN-реле; 7 – ошибка подключения к шине CAN</td></tr> <tr> <td>32</td><td>Сброс настроек CAN-rele Implant к заводским установкам</td><td>–</td><td>– Для сброса CAN-реле нажмите 1 раз кнопку программирования, дождитесь звуковой трели. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериума из 2 звуковых и световых сигналов. 1 – зарегистрировано; 2 – не зарегистрировано (обращено к заводским установкам)</td></tr> <tr> <td>33</td><td>Выбор CAN-шины системы Призрак для управления «CAN-rele Implant»</td><td>1</td><td>Поиск CAN-реле производится: 1 – автоматически по всем доступным шинам; 2 – в CAN1; 3 – в CAN2</td></tr> <tr> <td>34</td><td>Для Призрак-8CL и Призрак-8CLX. Микрофон Для Призрак-8XL, Призрак-8L, Призрак-8CL и Призрак-8HCL. Микрофон</td><td>2</td><td>1 – включен; 2 – выключен</td></tr> <tr> <td>35</td><td>Управление ЦЗ кнопкой на Ключ-метке</td><td>1</td><td>При помощи нажатия кнопки на Ключ-метке производится: 1 – закрытие и открытие ЦЗ; 2 – закрытие ЦЗ; 3 – открытие ЦЗ; 4 – закрытие и открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 5 – закрытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 6 – открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 7 – управление ЦЗ не осуществляется.</td></tr> <tr> <td>36</td><td>Использование Ключ-метки для аутентификации</td><td>1</td><td>1 – разрешено; 2 – запрещено.</td></tr> <tr> <td>37</td><td>Использование кнопки на Ключ-метке в качестве кнопки программирования</td><td>1</td><td>1 – разрешено; 2 – запрещено. Если запрет установлен, то кнопка на Ключ-метке не может использоваться для программирования и ввода PUK-кода.</td></tr> <tr> <td>38</td><td>Для Призрак-8L. Снятие GSM-сигнализации с охраны штатным брелком или системой бесключевого доступа (Slave-режим)</td><td>1</td><td>1 – разрешено; 2 – запрещено. Если выбрано значение 2 – «запрещено» – снятие с охраны возможно с помощью нажатия на кнопку Ключ-метки, по команде с телефона и с помощью ввода PUK-кода.</td></tr> <tr> <td>39</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td></tr> <tr> <td>40</td><td>Сброс настроек при смене владельца автомобиля</td><td>–</td><td>– После сброса настроек: GSM-код (доступа) возвращается к значению «1111»; стираются телефоны всех пользователей и настройки их оповещений; удаляется регистрация в мобильном приложении Призрак и web-приложение Дозор; стирается журнал поездок и событий. При переходе к значению этого пункта меню прозвучит 1 звуковой сигнал. Для сброса настроек: нажмите 1 раз кнопку программирования и дождитесь звуковой трели. После этого сигнализация автоматически выйдет из меню программирования</td></tr> <tr> <td>41</td><td>Выполнение программ созданных в «Студии программирования» (программируемая логика)</td><td>1</td><td>1 – включен; 2 – выключен</td></tr> <tr> <td>42</td><td>Расположение руля в автомобиле</td><td>1</td><td>1 – руль слева; 2 – руль справа. Для правильного отображения двери водителя в мобильном приложении</td></tr> <tr> <td>43</td><td>Работа Slave</td><td>1</td><td>1 – по данным из CAN; 2 – по аналоговым сигналам без обучения; 3 – процедура обучения; 4 – по аналоговым сигналам после обучения</td></tr> <tr> <td>44</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td></tr> <tr> <td>45</td><td>Время поиска метки при подтверждении снятия с охраны</td><td>1</td><td>1 – 10 сек; 2 – 20 сек; 3 – 30 сек</td></tr> <tr> <td>46</td><td>Сброс настроек кнопок</td><td>–</td><td>– Сигнализация проинформирует о состоянии пункта звуковым сигналом. 1 – кнопка программирования зарегистрирована; нет сигнала – не зарегистрирована. Для сброса нажмите 1 раз кнопку программирования и дождитесь звуковой трели</td></tr>	14	Кнопка управления парковочной системы	–	– Может использоваться кнопка «видимая» по шине CAN, рулевая (резистивная) или положительная/отрицательная	15	Контроль скорости при работе ImmoBilizer и AntiHiJack	3	1 – вкл.; 2 – выкл.	16	Кроме Призрак-8L. Количество нажатий на педаль тормоза для срабатывания функции AntiHiJack	2	Диапазон 1-7	17	GSM-блокировка двигателя	1	1 – вкл.; 2 – выкл.	18	Уровень напряжения аккумулятора а/м для оповещения о низком заряде	8	1 – 10,6 В; ... 8 – 11,3 В; ... 15 – 12 В	19,20	–	–	–	21	Кроме Призрак-8L. Поиск радиометки при снятии с охраны	1	1 – не используется; 2 – подтверждение снятия с охраны штатным брелком; 3 – блокировка открытия а/м штатным брелком; 4 – блокировка открытия а/м штатным брелком в местах повышенной опасности; 5 – блокировка открытия а/м штатным брелком с постоянным опросом метки в местах повышенной опасности	22	Объем топливного бака а/м	1	1 – объем не задан, уровень топлива в %; 2 – 10 ... 15 л	23	Задержка включения паники (при быстром открытии двери) до снятия с охраны	1	1 – выкл.; 2 – 0,5 с; 3 – 1,0 с; 4 – 2,0 с; 5 – 3,0 с	24	Блокировка двигателя по шине CAN	2	1 – включена в «Призраке»; 2 – выключена; 3 – включена в CAN-реле	25	Пауза контроля периметра при постановке в охрану (30 с)	2	1 – вкл.; 2 – выкл.	26	«Пляжный режим»	–	–	27	–	–	–	28	Назначение внешнего датчика температуры ЦЗ (место установки внешнего датчика температуры)	1	1 – датчик температуры двигателя; 2 – датчик температуры салона; 3 – датчик температуры за бортом	29	Включение обогревов и вентиляции при автозапуске («Сезонный комфорт»)	2	1 – вкл.; 2 – выкл. Конфигурация включаемых устройств обогрева и вентиляции выбирается через TEGprog2 или мобильное приложение. Доступна вентиляция кресел и обогрев – зеркал, кресел, руля, заднего стекла.	30	Тип встроенного реле блокировки в «CAN-rele Implant»	3	1 – нормально разомкнутое; 2 – нормально замкнутое; 3 – не используется	31	Диагностика CAN-rele Implant	–	1 – готово к работе; 2 – не зарегистрировано; 3 – идет процедура регистрации; 4 – не пройдена процедура регистрации; 5 – нет связи с CAN-реле; 6 – требуется обновить ПО CAN-реле; 7 – ошибка подключения к шине CAN	32	Сброс настроек CAN-rele Implant к заводским установкам	–	– Для сброса CAN-реле нажмите 1 раз кнопку программирования, дождитесь звуковой трели. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериума из 2 звуковых и световых сигналов. 1 – зарегистрировано; 2 – не зарегистрировано (обращено к заводским установкам)	33	Выбор CAN-шины системы Призрак для управления «CAN-rele Implant»	1	Поиск CAN-реле производится: 1 – автоматически по всем доступным шинам; 2 – в CAN1; 3 – в CAN2	34	Для Призрак-8CL и Призрак-8CLX. Микрофон Для Призрак-8XL, Призрак-8L, Призрак-8CL и Призрак-8HCL. Микрофон	2	1 – включен; 2 – выключен	35	Управление ЦЗ кнопкой на Ключ-метке	1	При помощи нажатия кнопки на Ключ-метке производится: 1 – закрытие и открытие ЦЗ; 2 – закрытие ЦЗ; 3 – открытие ЦЗ; 4 – закрытие и открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 5 – закрытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 6 – открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 7 – управление ЦЗ не осуществляется.	36	Использование Ключ-метки для аутентификации	1	1 – разрешено; 2 – запрещено.	37	Использование кнопки на Ключ-метке в качестве кнопки программирования	1	1 – разрешено; 2 – запрещено. Если запрет установлен, то кнопка на Ключ-метке не может использоваться для программирования и ввода PUK-кода.	38	Для Призрак-8L. Снятие GSM-сигнализации с охраны штатным брелком или системой бесключевого доступа (Slave-режим)	1	1 – разрешено; 2 – запрещено. Если выбрано значение 2 – «запрещено» – снятие с охраны возможно с помощью нажатия на кнопку Ключ-метки, по команде с телефона и с помощью ввода PUK-кода.	39	–	–	–	40	Сброс настроек при смене владельца автомобиля	–	– После сброса настроек: GSM-код (доступа) возвращается к значению «1111»; стираются телефоны всех пользователей и настройки их оповещений; удаляется регистрация в мобильном приложении Призрак и web-приложение Дозор; стирается журнал поездок и событий. При переходе к значению этого пункта меню прозвучит 1 звуковой сигнал. Для сброса настроек: нажмите 1 раз кнопку программирования и дождитесь звуковой трели. После этого сигнализация автоматически выйдет из меню программирования	41	Выполнение программ созданных в «Студии программирования» (программируемая логика)	1	1 – включен; 2 – выключен	42	Расположение руля в автомобиле	1	1 – руль слева; 2 – руль справа. Для правильного отображения двери водителя в мобильном приложении	43	Работа Slave	1	1 – по данным из CAN; 2 – по аналоговым сигналам без обучения; 3 – процедура обучения; 4 – по аналоговым сигналам после обучения	44	–	–	–	45	Время поиска метки при подтверждении снятия с охраны	1	1 – 10 сек; 2 – 20 сек; 3 – 30 сек	46	Сброс настроек кнопок	–	– Сигнализация проинформирует о состоянии пункта звуковым сигналом. 1 – кнопка программирования зарегистрирована; нет сигнала – не зарегистрирована. Для сброса нажмите 1 раз кнопку программирования и дождитесь звуковой трели																								
14	Кнопка управления парковочной системы	–	– Может использоваться кнопка «видимая» по шине CAN, рулевая (резистивная) или положительная/отрицательная																																																																																																																																																								
15	Контроль скорости при работе ImmoBilizer и AntiHiJack	3	1 – вкл.; 2 – выкл.																																																																																																																																																								
16	Кроме Призрак-8L. Количество нажатий на педаль тормоза для срабатывания функции AntiHiJack	2	Диапазон 1-7																																																																																																																																																								
17	GSM-блокировка двигателя	1	1 – вкл.; 2 – выкл.																																																																																																																																																								
18	Уровень напряжения аккумулятора а/м для оповещения о низком заряде	8	1 – 10,6 В; ... 8 – 11,3 В; ... 15 – 12 В																																																																																																																																																								
19,20	–	–	–																																																																																																																																																								
21	Кроме Призрак-8L. Поиск радиометки при снятии с охраны	1	1 – не используется; 2 – подтверждение снятия с охраны штатным брелком; 3 – блокировка открытия а/м штатным брелком; 4 – блокировка открытия а/м штатным брелком в местах повышенной опасности; 5 – блокировка открытия а/м штатным брелком с постоянным опросом метки в местах повышенной опасности																																																																																																																																																								
22	Объем топливного бака а/м	1	1 – объем не задан, уровень топлива в %; 2 – 10 ... 15 л																																																																																																																																																								
23	Задержка включения паники (при быстром открытии двери) до снятия с охраны	1	1 – выкл.; 2 – 0,5 с; 3 – 1,0 с; 4 – 2,0 с; 5 – 3,0 с																																																																																																																																																								
24	Блокировка двигателя по шине CAN	2	1 – включена в «Призраке»; 2 – выключена; 3 – включена в CAN-реле																																																																																																																																																								
25	Пауза контроля периметра при постановке в охрану (30 с)	2	1 – вкл.; 2 – выкл.																																																																																																																																																								
26	«Пляжный режим»	–	–																																																																																																																																																								
27	–	–	–																																																																																																																																																								
28	Назначение внешнего датчика температуры ЦЗ (место установки внешнего датчика температуры)	1	1 – датчик температуры двигателя; 2 – датчик температуры салона; 3 – датчик температуры за бортом																																																																																																																																																								
29	Включение обогревов и вентиляции при автозапуске («Сезонный комфорт»)	2	1 – вкл.; 2 – выкл. Конфигурация включаемых устройств обогрева и вентиляции выбирается через TEGprog2 или мобильное приложение. Доступна вентиляция кресел и обогрев – зеркал, кресел, руля, заднего стекла.																																																																																																																																																								
30	Тип встроенного реле блокировки в «CAN-rele Implant»	3	1 – нормально разомкнутое; 2 – нормально замкнутое; 3 – не используется																																																																																																																																																								
31	Диагностика CAN-rele Implant	–	1 – готово к работе; 2 – не зарегистрировано; 3 – идет процедура регистрации; 4 – не пройдена процедура регистрации; 5 – нет связи с CAN-реле; 6 – требуется обновить ПО CAN-реле; 7 – ошибка подключения к шине CAN																																																																																																																																																								
32	Сброс настроек CAN-rele Implant к заводским установкам	–	– Для сброса CAN-реле нажмите 1 раз кнопку программирования, дождитесь звуковой трели. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериума из 2 звуковых и световых сигналов. 1 – зарегистрировано; 2 – не зарегистрировано (обращено к заводским установкам)																																																																																																																																																								
33	Выбор CAN-шины системы Призрак для управления «CAN-rele Implant»	1	Поиск CAN-реле производится: 1 – автоматически по всем доступным шинам; 2 – в CAN1; 3 – в CAN2																																																																																																																																																								
34	Для Призрак-8CL и Призрак-8CLX. Микрофон Для Призрак-8XL, Призрак-8L, Призрак-8CL и Призрак-8HCL. Микрофон	2	1 – включен; 2 – выключен																																																																																																																																																								
35	Управление ЦЗ кнопкой на Ключ-метке	1	При помощи нажатия кнопки на Ключ-метке производится: 1 – закрытие и открытие ЦЗ; 2 – закрытие ЦЗ; 3 – открытие ЦЗ; 4 – закрытие и открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 5 – закрытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 6 – открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 7 – управление ЦЗ не осуществляется.																																																																																																																																																								
36	Использование Ключ-метки для аутентификации	1	1 – разрешено; 2 – запрещено.																																																																																																																																																								
37	Использование кнопки на Ключ-метке в качестве кнопки программирования	1	1 – разрешено; 2 – запрещено. Если запрет установлен, то кнопка на Ключ-метке не может использоваться для программирования и ввода PUK-кода.																																																																																																																																																								
38	Для Призрак-8L. Снятие GSM-сигнализации с охраны штатным брелком или системой бесключевого доступа (Slave-режим)	1	1 – разрешено; 2 – запрещено. Если выбрано значение 2 – «запрещено» – снятие с охраны возможно с помощью нажатия на кнопку Ключ-метки, по команде с телефона и с помощью ввода PUK-кода.																																																																																																																																																								
39	–	–	–																																																																																																																																																								
40	Сброс настроек при смене владельца автомобиля	–	– После сброса настроек: GSM-код (доступа) возвращается к значению «1111»; стираются телефоны всех пользователей и настройки их оповещений; удаляется регистрация в мобильном приложении Призрак и web-приложение Дозор; стирается журнал поездок и событий. При переходе к значению этого пункта меню прозвучит 1 звуковой сигнал. Для сброса настроек: нажмите 1 раз кнопку программирования и дождитесь звуковой трели. После этого сигнализация автоматически выйдет из меню программирования																																																																																																																																																								
41	Выполнение программ созданных в «Студии программирования» (программируемая логика)	1	1 – включен; 2 – выключен																																																																																																																																																								
42	Расположение руля в автомобиле	1	1 – руль слева; 2 – руль справа. Для правильного отображения двери водителя в мобильном приложении																																																																																																																																																								
43	Работа Slave	1	1 – по данным из CAN; 2 – по аналоговым сигналам без обучения; 3 – процедура обучения; 4 – по аналоговым сигналам после обучения																																																																																																																																																								
44	–	–	–																																																																																																																																																								
45	Время поиска метки при подтверждении снятия с охраны	1	1 – 10 сек; 2 – 20 сек; 3 – 30 сек																																																																																																																																																								
46	Сброс настроек кнопок	–	– Сигнализация проинформирует о состоянии пункта звуковым сигналом. 1 – кнопка программирования зарегистрирована; нет сигнала – не зарегистрирована. Для сброса нажмите 1 раз кнопку программирования и дождитесь звуковой трели																																																																																																																																																								

Конфигурация программируемых входов/выходов (код входа в меню – «11», подтверждение – 6 звуковых и световых сигналов)

№	Разъем	Назначение	Диапазон	Заводские установки
1	LIN	–	1 – 5	1 – кроме Призрак-8L. Управление предпусковым подогревателем по специализированной цифровой шине Webasto, Eberspächer (заводские установки); 2 – канал управления модулем ComfoControl Mazda; 3 – шина данных LIN. Подключается к шине LIN а/м при необходимости (см. Integrator); 4 – вывод встроенного бесключевого обходчика «ТЭК электроникс»; 5 – управление ЦЗ на а/м Mazda
2	Вход/Выход () №5	–	1 – 33	24 – дверь водителя/имитация открытия двери водителя
3	Назначение вывода №5	1 – 2	–	1 – вывод используется как вход; 2 – вывод используется как вход/выход (заводские установки) Если вывод настроен как вход/выход, автоматически настраивается сочетание функций «Дверь водителя/Имитация открытия двери водителя» и изменить это невозможно.
4	Выход №7 ()	1 – 59	–	54 – проводная блокировка двигателя (с помощью НЗ/НР реле)
5	X1 (24-pin) Выход №8 (н/з)	1 – 59	–	55 – паника/сигналы предупреждения на сирену
6	Выход №8 (+)	1 – 2	–	1 – положительная полярность (СИД горит)
7	Выход №17 ()	1 – 59	–	52 – альтернативное управление ЦЗ. Закрыть ЦЗ/3 для двухпроводного или закрыть/открыть для однопроводного
8	Выход №19 ()	1 – 59	–	53 – альтернативное управление ЦЗ. Открыть ЦЗ для двухпроводного управления
9	Выход №20 (+/-)	1 – 59	–	51 – альтернативное управление аварийной сигнализацией
10	Полярность выхода №20	1 – 2	–	2 – отрицательная полярность (СИД погашен)
11	Вход №6 ()	1 – 33	–	2 – контроль положения капота
12	Вход №11 ()	1 – 33	–	Референсная масса/Отрицательная кнопка
13	Вход№18 (+)	1 – 33	–	1 – тормоз
14	Вход №23 (+)	1 – 33	–	Положительный сигнал/Положительная кнопка
15	Выход №1 (+)	1 – 59	–	50 (5) – ACC (автозапуск)
16	Выход №2 (+)	1 – 59	–	50 (6) – зажигание 2 (автозапуск)
17	Выход №3 (+)	1 – 59	–	50 (3) – стартер (автозапуск)
18	X2 (6-pin) Выход №4 (-)	1 – 59	–	50 (2) – ключ в замке (автозапуск)
19	Выход №5 (+)	1 – 59	–	50 (4) – зажигание (автозапуск)
20	Выход №6 (-)	1 – 59	–	50 (1) – питание обходчика (автозапуск)
21	Вход №1 ()	1 – 33	–	16 – багажник
22	Вход №2 (+)	1 – 33	–	7 – запрет тревоги при открытии багажника со штатного ключа или keyless
23	X3 (4-pin) Вход №3 ()	1 – 33	–	13 – стояночный тормоз
24	Вход №4 ()	1 – 33	–	28 – все двери кроме водительской

Функции программируемых выходов

№	Название функции	№	Название функции
0	Выход не используется	20	Тормоз
1	Статус «Охрана»	21	Стояночный тормоз
2	Импульс при включении «Охраны»	22	Габаритные огни
3	Импульс при выключении «Охраны»	23	Таймерный канал («Комфорт»)
4	Импульс при аутентификации пользователя	24	Блокировка стартера или диагностической шины (управление НЗ реле)
5	Паника (штатной) сигнализации а/м	25	Импульс для закрытия замка капота
6	Паника на педльер	26	Выход на светодиод для дополнительных парктроников
7	Паника/сигналы предупреждения на классон	27	Кроме Призрак-8L. Управление внешним предпусковым подогревателем
8	Двери, капот и багажник	28	Импульс для имитации открытия двери водителя после автозапуска
9	–	29	Импульс для открытия багажника
10	Нажатие одной из штатных кнопок а/м	30	Управление сторонним модулем автозапуска двигателя
11	Зажигание	31	Блокировка педали газа (управление НЗ реле)
12	ACC	32	Кроме Призрак-8L. Импульс для закрытия штыревых блокираторов дверей
13	Двигатель заведен	33	Кроме Призрак-8L. Импульс для открытия штыревых блокираторов дверей
14	Обороты двигателя	34	Кроме Призрак-8L. Блокировка открытия штатного ЦЗ а/м (управление НР реле)
15	Положение рычага АКПП	35	Двухпроводное статусное управление Fortin/DataLink – «GWR»
16	Автомобиль движется	36	Двухпроводное статусное управление Fortin/DataLink – «Start»
17	Управление (питание) передним парктрониками	37	Управление разблокировкой рулевого вала (автозапуск Toyota/Lexus)
18	Управление (питание) задним парктрониками	38,39	–
19	Скорость автомобиля	40	Однопроводное импульсное управление Fortin/DataLink

Внимание! Нажмите все кнопки на руле для максимальной точности определения кнопок.

- Выключите зажигание – прозвучит трель.
- Включите зажигание. Выберите кнопку программирования из доступных. Для этого нажмите и удерживайте ее до звукового сигнала.
- Для использования положительной/отрицательной кнопки:
 - Назначьте функцию «Положительная/отрицательная кнопка» на любой провод. вход (можно сразу на несколько). В зависимости от полярности подключения входы через любые нормально разомкнутые нефиксирующие кнопки к массе или к +12 В.
 - Чтобы использовать входы №№ №11, 23 (разъем X1, 24-pin) в пункте №4 (см. «Конфигурация аппаратных функций») установите «2», изменив в этом пункте производят со встроенной кнопки до первого ввода PIN-кода рулевыми (резистивными) или положительной/отрицательной кнопками.
 - Назначьте одну из подключаемых кнопок к странице кнопки программирования. Для этого включите за- жигание, нажмите и удерживайте ее до звукового сигнала.
- При необходимости измените способ аутентификации и/или PIN-код.
- Жообщите автовладеульцу штатную кнопку программирования и сделайте запись в руководстве пользователя.

3 Установка Призрак на автомобиль такой же модели, на которой он стоял ранее (если знаете PIN-код и/или у вас есть радиометка)

Последовательность действий (для первых двух способов):

- Нажмите и удерживайте встроенную кнопку.
- Не отпуская кнопку, подайте питание. Прозвучит прерывистый сигнал.
- Отпустите кнопку, дождитесь прекращения сигнала.
- Для способа 1 введите PIN-код «2», для способа 2 – PUK-код. Прозвучит трель.
- Дождитесь прерывистого звукового сигнала – произведен возврат к заводским установкам. Снимите питание.

Внимание! *Стирать защитный слой и вводить PUK-код может только пользователь системы.*

- Повторите ввод нового PIN-кода.
- Дождитесь подтверждения: 2 сигнала, затем трель – PIN-код изменен, тревожный звуковой сигнал – PIN-код не изменен. Повторите процедуру смены PIN-кода.

Смена PIN-кода

Функции программируемых входов

№	Название функции	№	Название функции
1	Контроль состояния стоп-сигнала	14	«Пробуждение» шины CAN
2	Контроль положения капота	15	Статус ламп аварийной сигнализации
3	Двери	16	Багажник
4	ЦЗ закрыт (статус)	17	Проводная кнопка (положительная/отрицательная)
5	ЦЗ открыт (статус)	18	Команда закрытия ЦЗ
6	Контроль зажигания	19	Команда открытия ЦЗ
7	Запрет тревоги при открытии багажника со штатного ключа или keyless	20	Вход внешнего датчика №1
8	Кнопка управления дополнительными парктрониками	21	Вход внешнего датчика №2
9	Кроме Призрак-8L. Статус внешнего предпускового подогревателя	22	Статус заведенного двигателя в режиме автозапуска
10	Статус стеклоочистителя	23	Кроме Призрак-8L. Вход для включения подогревателя двигателя
11	Игнорирование нажатия на тормоз при использовании стороннего модуля автозапуска	24	Вход концевого датчика двери водителя
12	Выключение автозапуска	25	Паника штатной сигнализации а/м
13	Стояночный тормоз	26	Кроме Призрак-8L. Включить поиск радиометки

Настройка датчиков удара и наклона/перемещения (код входа в меню – «8», подтверждение – 5 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Завод.	Примечания
1	Зона предупреждения датчика удара	0-8	4	0 – зона выключена; ... 8 – макс чувствительность
2	Зона срабатывания датчика удара	0-8	4	0 – зона выключена; ... 8 – макс чувствительность
3	Датчик наклона/перемещения	0-8	4	0 – зона выключена; ... 8 – макс чувствительность

Кроме Призрак-8L. Настройки предпускового подогревателя (код входа в меню – «17», подтверждение – 8 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Завод.	Описание назначения
1	Разрешение запрета работы дополнительного предпускового подогревателя	1 – 2	1	1 – разрешено; 2 – запрещено
2	Режим подогревателя	1 – 2	1	1 – вкл.; 2 – выкл.
3	Протокол управления предпусковым подогревателем	1 – 7	–	1 – Webasto; 2 – Eberspächer; 3 – автоматическое определение; 4 – штатный Webasto для VAG (Multivan T6); 5 – штатный Webasto для RR Evoque (2011-2013); 6 – штатный Eberspächer для RR Evoque (2011-2013)/Sport (2014--); 7 – управление по протоколу запрещено; 8 – штатный Eberspächer для Toyota
4	Условия выключения предпускового подогревателя	1 – 3	1	1 – только по времени; 2 – только по температуре двигателя; 3 – по температуре или по времени
5	Продолжительность работы предпускового подогревателя	1 – 12	3	1 – 10 мин.; 3 – 30 мин.; 12 – 120 мин
6	Температура двигателя для выключения предпускового подогревателя	1 – 7	5	1 – «0°C»; ... 6 – «50°C»; ... 7 – «70°C»
7	Уровень напряжения АКБ для выключения дополнительного предпускового подогревателя	1 – 11	9	1 – 10,5 В; ... 9 – 11,3 В; ... 11 – 11,5 В
8	Разрешение/запрет включения штатного предпускового подогревателя по шине CAN	1 – 2	1	1 – разрешено; 2 – запрещено
9	Код выключения предпускового подогревателя штатными кнопками а/м	–	–	–
10	Управление предпусковым подогревателем со штатного брелка	1 – 2	2	1 – вкл.; 2 – выкл.
11	Управление внешним предпусковым подогревателем	1 – 6	1	1 – статусное управление; 2 – импульсное управление 2,5 с; 3 – 3 с; 4 – 1,5 с; 5 – 1 с; 6 – 0,8 с
12	Продолжительность работы автономной вентиляции	1 – 4	1	1 – выкл.; 2 – 10 мин; 3 – 20 мин; 4 – 30 мин
13	Температура окружающей среды для выключения предпускового подогревателя в режиме подогревателя	1 – 11	8	1 – «-30°C»; 2 – «-25°C»; 3 – «-20°C»; 4 – «-15°C»; 5 – «-10°C»; 6 – «-5°C»; 7 – «0°C»; 8 – «+5°C»; 9 – «+10°C»; 10 – «+15°C»; 11 – включение без учета температуры
14	Продолжение работы штатного подогревателя после включения зажигания	1 – 2	2	1 – Включено. Управление подогревателем осуществляется с помощью сигнализации; до момента выключения зажигания. 2 – выключено. Управление подогревателем осуществляется системами автомобиля в штатном режиме.

Настройка пользовательских функций (код входа в меню – «12», подтверждение – 4 звуковых и световых сигнала)

№	Назначение	Завод.	Светодиод	Кол-во звук.сигналов	Выключено	Светодиод	Кол-во звук.сигналов	Выключено
1	ImmoBilizer/PINtoDrive®	Вкл.	–	Горит	–	–	–	2
2	Кроме Призрак-8L. AntiHiJack	–	–	–	–	–	–	–
3	Кроме Призрак-8L. Расстояние до срабатывания функции AntiHiJack	1	–	–	–	–	–	–
4	Работа сирены при срабатывании сигнализации	4	–	–	–	–	–	–
5	Кроме Призрак-8L. Звуковая индикация поиска радиометки при подтверждении снятия с охраны	–	–	–	–	–	–	–
6	Кроме Призрак-8L. Звуковое подтверждение аутентификации и наличия радиометки при снятии с охраны	Вкл.	–	–	–	–	–	–
7	Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания	–	–	–	–	–	–	–
8	Закрытие ЦЗ при движении	–	–	–	–	–	–	–
9	Открытие ЦЗ при выключении зажигания	–	–	–	–	–	–	–
10	Автоматическое закрытие стекол, зеркал и люка («Комфорт»)	–	–	–	–	–	–	–
11	Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны	–	–	–	–	–	–	–
12	Кроме Призрак-8L и Призрак-8CL. Способ аутентификации (<i>требуется ввод PUK-кода</i>)	1	–	–	–	–	–	–
13	Поряд скорости	4	–	–	–	–	–	–
14	Регистрация новых радиометок	–	–	–	–	–	–	–
15	Проверка качества опознавания радиометки	–	–	–	–	–	–	–
16	Кроме Призрак-8L и Призрак-8CL. Отключение функции AntiHiJack радиометкой	Вкл.	–	1 – вкл.	–	–	–	2 – выкл.
17	Перепостановка на охрану	Вкл.	–	1 – вкл.	–	–	–	–
18	Стирание смартфон-меток	–	–	–	–	–	–	–

Настройка автоматического запуска двигателя (код входа в меню – «16», подтверждение – 7 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Завод.	Примечание
1	«Свободные руки» в режиме автозапуска	1 – 3	2	1 – вкл.; 2 – выкл.; 3 – выкл. двигателя без снятия с «охраны»
2	Схема подключения автозапуска	3 – 27	3**	В данном пункте выбира