

ПРИЗРАК

Для тех, у кого все под контролем

Карта монтажа GSM-сигнализации Призрак-8 на автомобиль LADA Granta (2021--)

Для комплектации без центрального замка

Содержит информацию для реализации базовых функций охраны и функций*:

- контроль нажатий штатных кнопок автомобиля (функции PINtoDrive и AntiHiJack);
- автозапуск двигателя;
- бесключевой обходчик иммобилайзера.

* Условия использования настоящей карты монтажа.

Карта монтажа описывает пример установки сигнализации на определенную модель автомобиля. Полная информация об установке сигнализации, реализации дополнительных функций, способах настройки и проверки работоспособности размещена в Техническом описании сигнализации (см. сайт tecel.ru).

Приведенная в карте монтажа схема подключения актуальна на момент ее создания (в рамках заявленного в карте монтажа функционала).

ООО «ТЭК электроникс» не гарантирует работоспособность сигнализации в целом или каких-либо ее частей, а также работу заявленного функционала в случаях:

- неправильного монтажа сигнализации;

- внесения автопроизводителем изменений в конструкцию автомобиля;

- внесения автопроизводителем изменений в программное обеспечение электронных блоков управления, установленных в автомобиле.

ООО «ТЭК электроникс» не несет ответственности за ущерб, причиненный автомобилю или третьим лицам в случае некорректной установки или настройки сигнализации.

Карта монтажа рассчитана на квалифицированных специалистов и носит рекомендательный характер. Любое использование информации из настоящей карты монтажа означает принятие условий, описанных выше.

Установка сигнализации

1. Подключите сигнализацию к персональному компьютеру с установленным ПО ТЕСprog2.
2. Загрузите в центральный блок сигнализации Призрак готовый файл конфигурации.
3. Выполните монтаж сигнализации на автомобиль в соответствии со схемой, приведенной в этой карте монтажа.
4. Проверьте работоспособность сигнализации.

Загрузить ПО ТЕСprog2 можно на сайте tecel.ru в разделе Поддержка.

Загрузить файл конфигурации для настройки сигнализации можно на сайте tecel.ru в разделе Каталог - Специально для LADA - Файлы конфигурации.

Штатные кнопки автомобиля

Для управления функциями, сигнализация должна получать информацию о нажатии штатных кнопок автомобиля. Одна из этих кнопок настраивается в качестве Кнопки программирования. С ее помощью осуществляется изменение настроек сигнализации, ввод PUK-кода и пр. Также штатные кнопки применяются для ввода PIN-кода (кроме Призрак-8L/Smart).

В автомобиле нет блока резистивных кнопок. Поэтому, к кнопкам, которыми будет вводиться PIN-код, нужно выполнить прямое подключение проводами. Измените функцию «Настройка входов для подключения аналоговых кнопок» - установите значение «2» с помощью ПО ТЕСprog2 или встроенной в блок Призрак кнопки (она работает до первого ввода PIN-кода, см. Техническое описание). Выберите одну или две кнопки (или установите дополнительно) и подключите их к сигнализации в соответствии со схемой приведенной в карте монтажа. Запрограммируйте одну из этих кнопок как кнопку программирования. Для этого включите зажигание, нажмите и удерживайте выбранную кнопку не менее 5 сек. – до звукового сигнала. Назначение Кнопки программирования выполните не позднее 15 мин. после процедуры согласования сигнализации с автомобилем.

Синхронизации со штатным иммобилайзером

После выполнения монтажа сигнализации необходимо выполнить процедуру синхронизации со штатным иммобилайзером. Эта процедура выполняется с помощью ПО ТЕСprog2 (в этот момент ПК должен иметь доступ в Интернет). В разделе «Настройка параметров бесключевого обходчика» выберите протокол управления – «ТЭК электроникс». Запишите в устройство внесенные изменения. В разделе «Настройка параметров бесключевого обходчика» выполните процедуру «Генерация ключа иммобилайзера», нажав ссылку «Начать».

Определение точного местоположения

Сигнализация, не оборудованная модулем GPS/ГЛОНАСС, передает на сервер точные координаты местоположения автомобиля, полученные от системы ЭРА-ГЛОНАСС по шине CAN. Контролировать местоположение автомобиля можно с помощью мобильного приложения Призрак и сервиса Призрак-Мониторинг.

Опциональные настройки сигнализации

В Призрак-8L/Smart, в заводских настройках, функция Immobilizer выключена. При необходимости, ее можно включить через ТЕСprog2. Для управления функцией Immobilizer, пользователю потребуется метка.

При необходимости, включите через ТЕСprog2 функцию считывания диагностических ошибок.

Установка ЦЗ

Сигнализация реализует систему центрального запираения замков дверей при установке привода в каждую дверь автомобиля. Установку приводов производить в соответствии с фотоматериалами, приведенными в этом документе. Электропроводку для управления приводами замков в дверях автомобиля выполнять через штатные гофрированные рукава. При прокладывании жгутов не допускать их касания с подвижными частями и механизмами автомобиля.

Проверка функционирования сигнализации

Зарегистрируйте сигнализацию в мобильном приложении «Призрак». Для проверки функционирования и воспользуйтесь временным GSM-кодом – «1111». Не стирайте защитный слой на пластиковой карте – это должен сделать пользователь. Для проверки функционирования смартфон-метки с сигнализацией вы можете установить мобильное приложение «Призрак ID». Для регистрации в нем воспользуйтесь временным кодом – это номер карты. Не стирайте защитный слой Bluetooth-кода на пластиковой карте – это должен сделать пользователь.

Протестируйте основной функционал сигнализации:

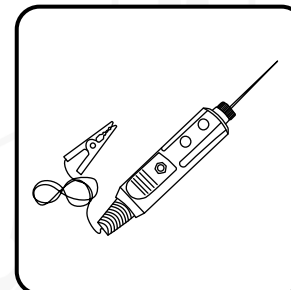
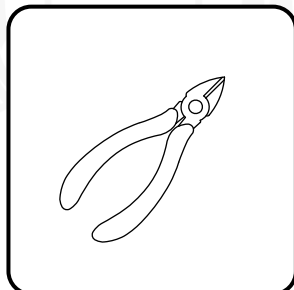
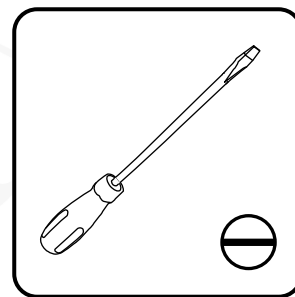
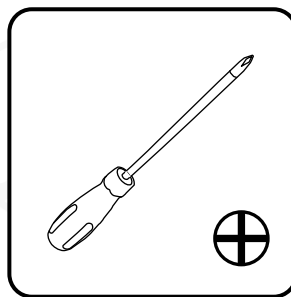
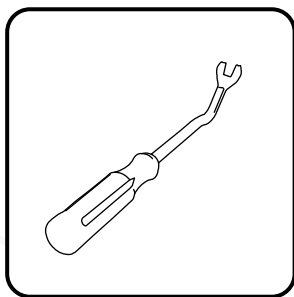
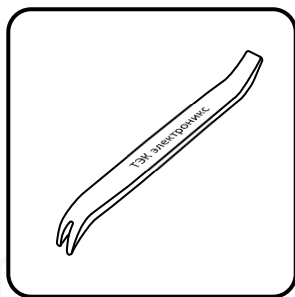
- работу меток (при наличии);
- работу мобильного приложения Призрак;
- управление ЦЗ, аварийной сигнализацией;
- срабатывание датчиков (при необходимости настройте их);
- работу автозапуска;
- работу функций Immobilizer, PINtoDrive®, AntiHiJack (в зависимости от модели сигнализации);
- работу GSM-блокировки;
- работу мобильного приложения Призрак ID (при регистрации Призрак ID в Призрак-8L/Smart аутентификацию выполнить с помощью двукратного нажатия (PIN-код) на встроенную кнопку);
- работу функции считывания диагностических кодов через мобильное приложение Призрак.

После завершения монтажа сигнализации

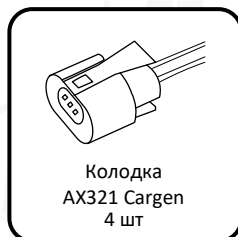
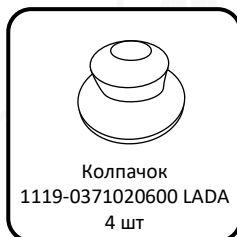
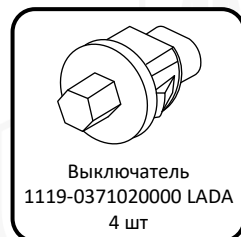
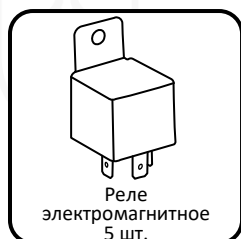
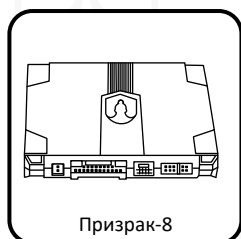
После проверки работоспособности сигнализации, убедитесь надежном закреплении ее компонентов на месте установки. Произведите окончательную сборку автомобиля в соответствии с инструкциями его производителя. Соедините все разъемы, которые были разъединены. Установите на место все элементы автомобиля, демонтированные перед началом установки сигнализации. Проверьте правильность установки и надежность крепления этих элементов. Проверьте все крепежные соединения, такие как винты, гайки, стяжки, клипсы, фиксаторы и пр., если таковые были разъединены при монтаже сигнализации.

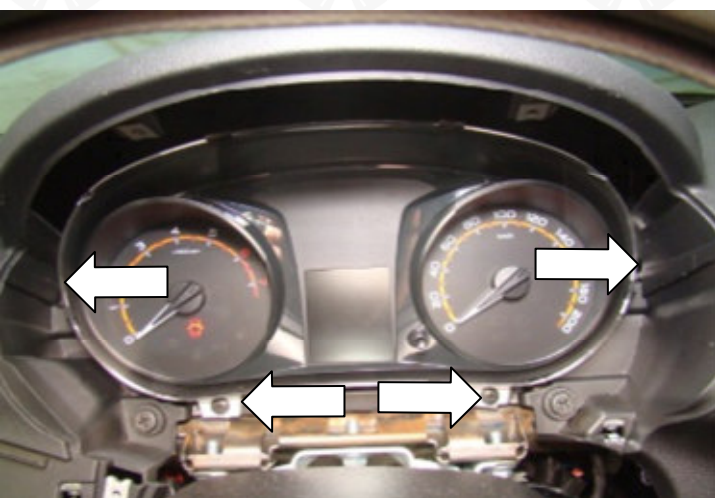
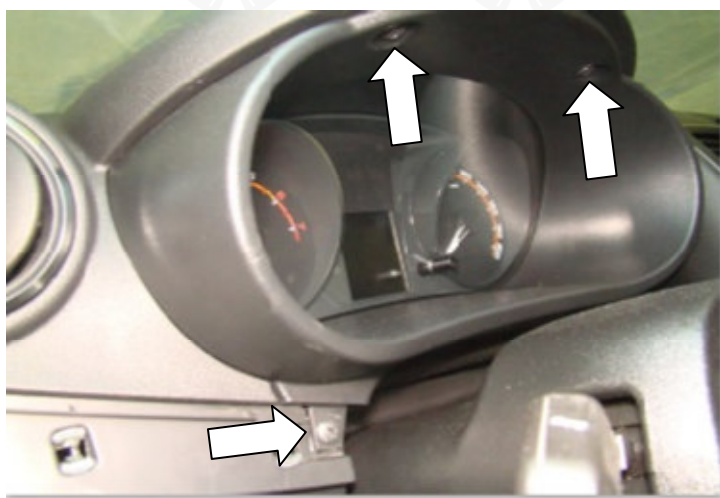
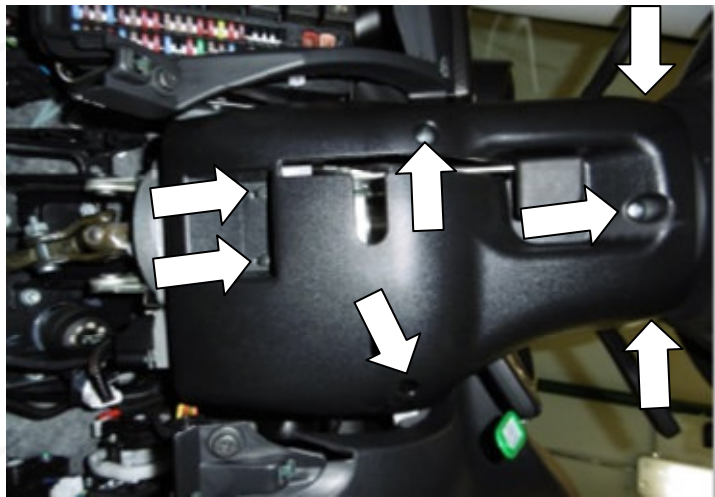
Отметьте в Руководстве пользователя (на стр. 2), какая кнопка в автомобиле используется в качестве Кнопки программирования сигнализации. Отметьте в гарантийном талоне месторасположение блоков, реле, предохранителей и т. д.

Применяемый инструмент



Устанавливаемые компоненты





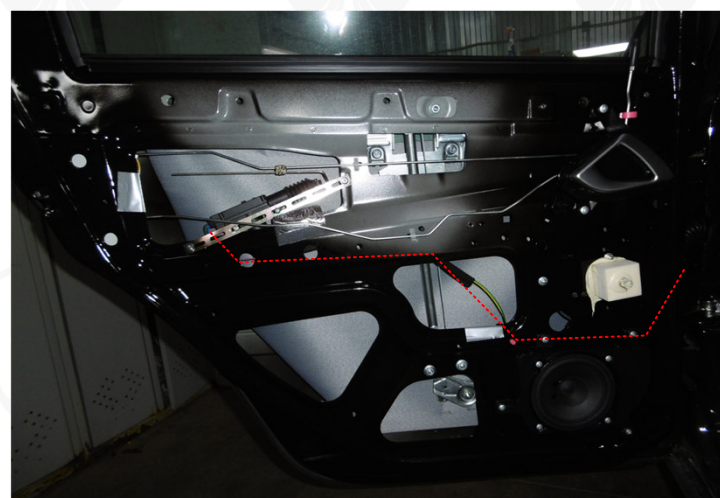
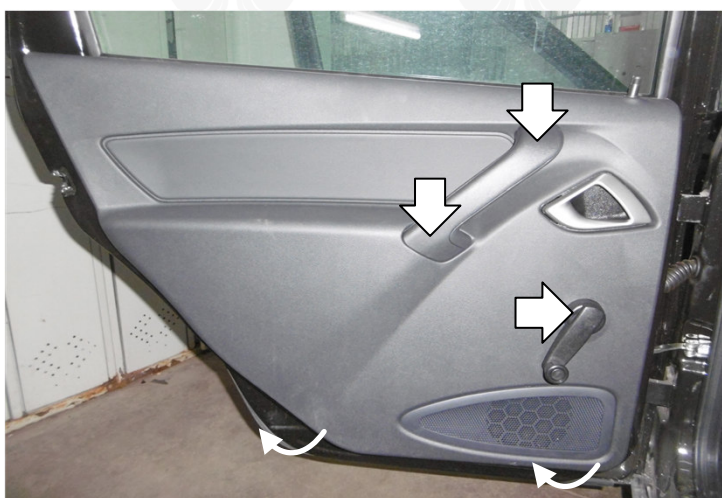
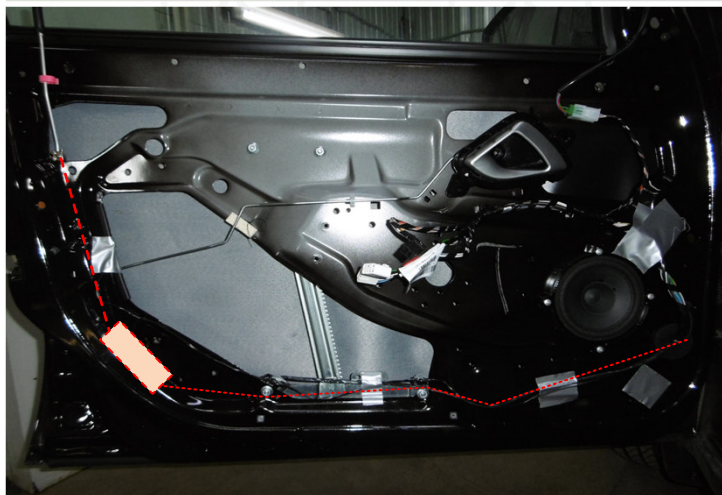
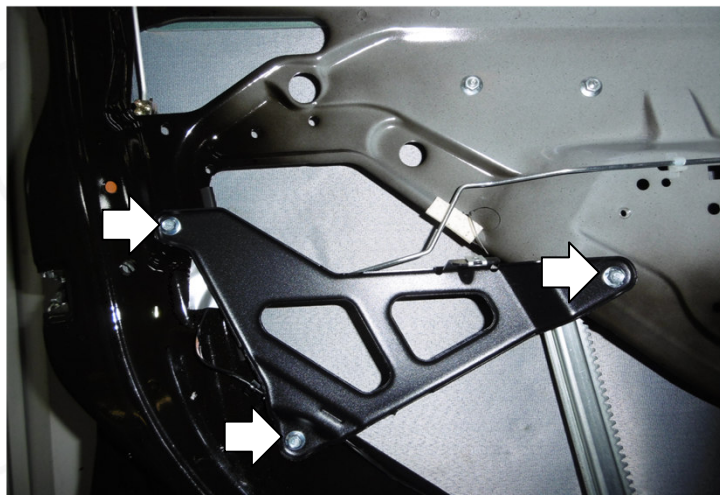
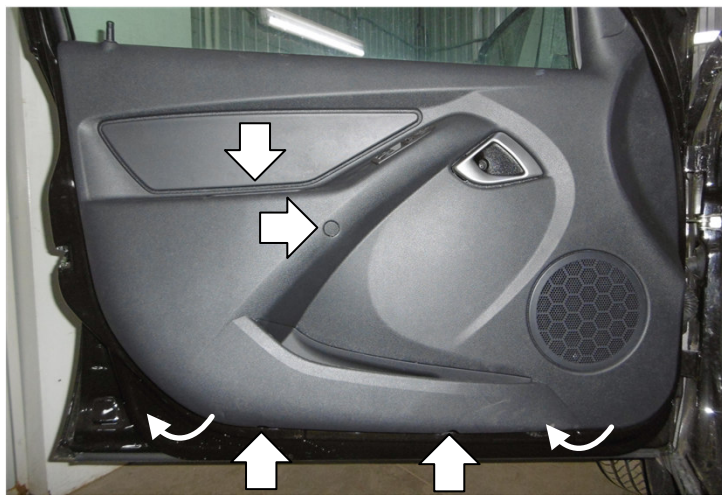


Схема подключений Призрак-8

1 Вид на разъемы со стороны проводов



Провод контроля включения зажигания необходимо подключить к цепи IGN возле замка зажигания

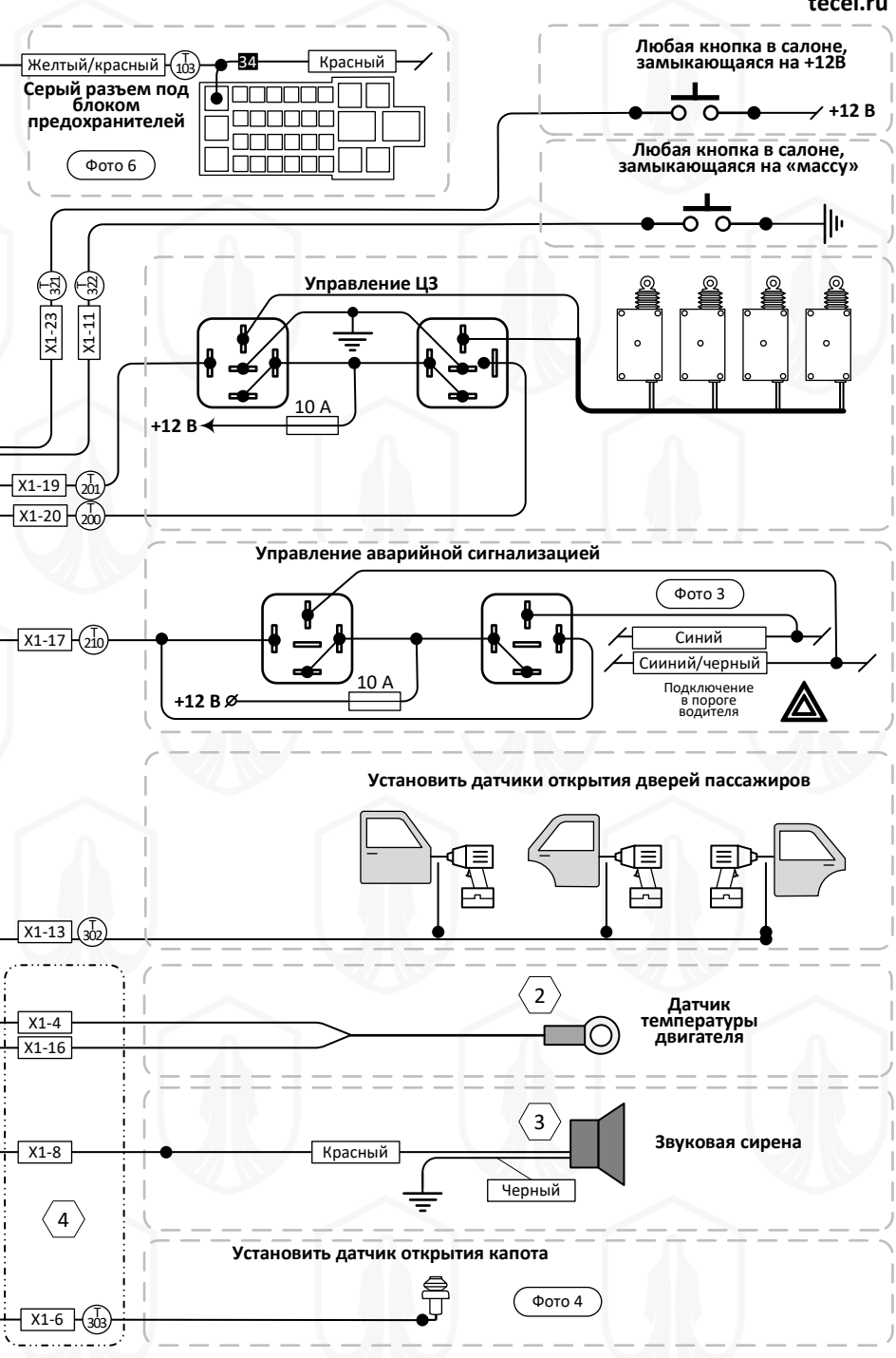
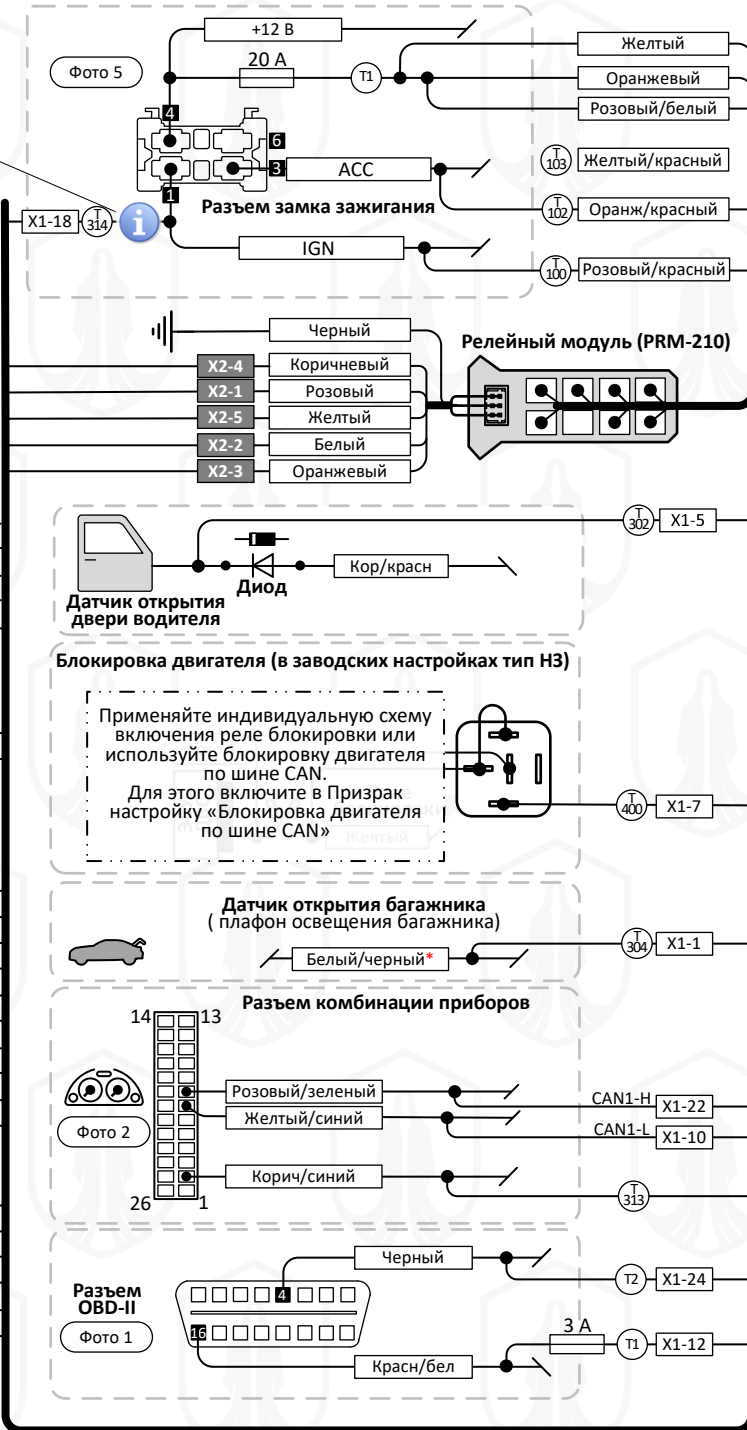
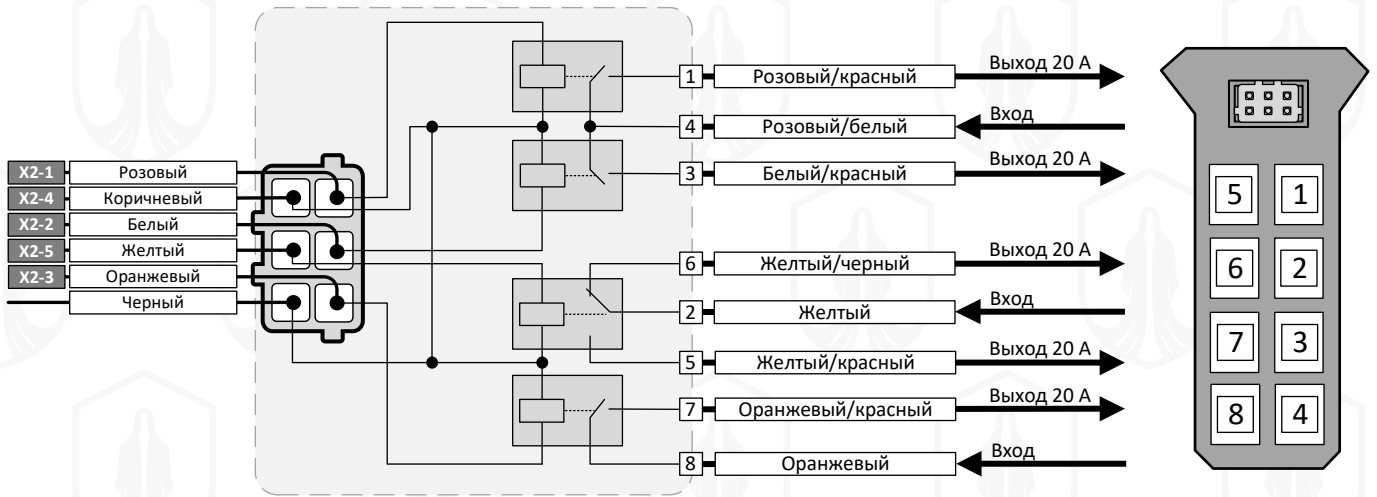
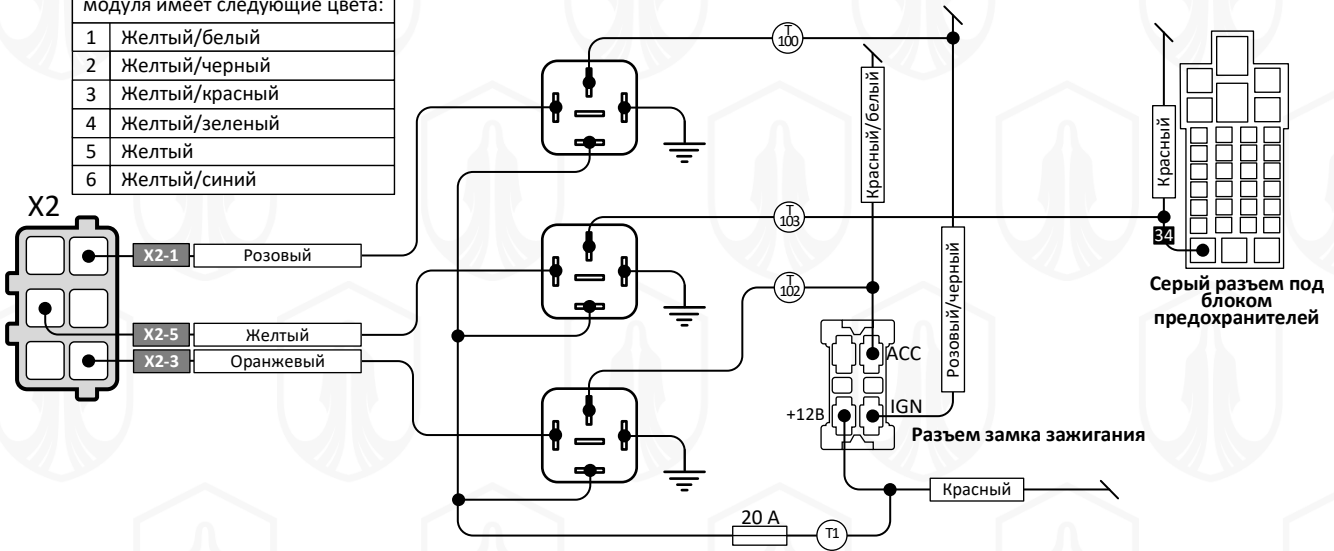


Схема и разъемы релейного модуля PRM-210



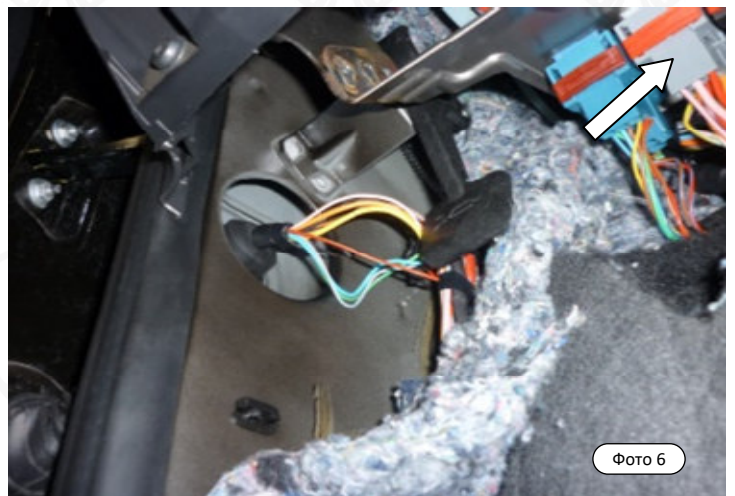
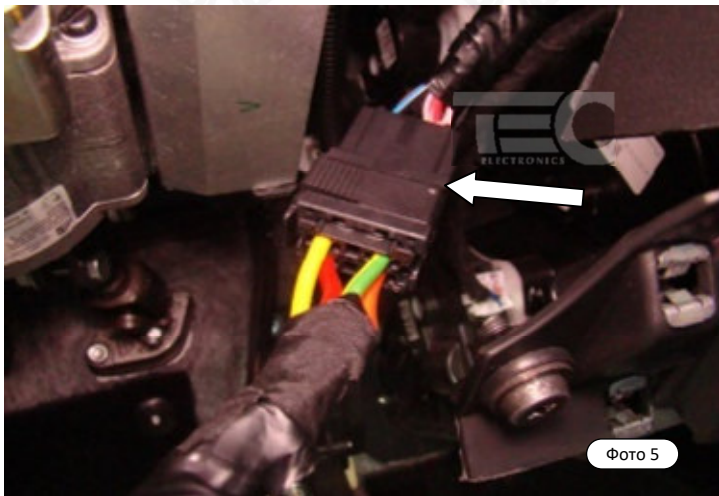
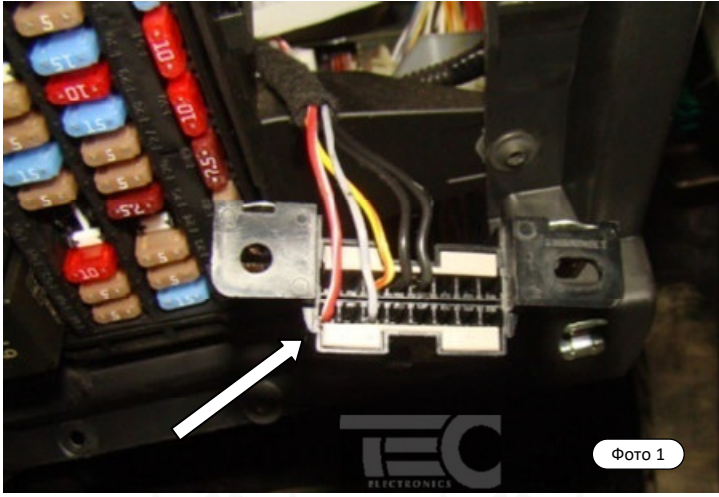
Жгут проводов разъема X2 в комплектации без релейного модуля имеет следующие цвета:

1	Желтый/белый
2	Желтый/черный
3	Желтый/красный
4	Желтый/зеленый
5	Желтый
6	Желтый/синий



Нумерация электрических цепей и точек подключения

- t1. Питание (+12В)
- t2. Соединение с кузовом а/м (масса)
- t100. Зажигание (автозапуск)
- t102. ACC (автозапуск)
- t103. Стартер (автозапуск)
- t200. Закрывать ЦЗ
- t201. Открыть ЦЗ
- t210. Альтернативное управление аварийной сигнализацией
- t300. Концевой выключатель двери водителя
- t302. Концевые выключатели всех дверей кроме двери водителя
- t303. Концевой выключатель капота
- t304. Концевой выключатель багажника
- t313. Стояночный тормоз
- t314. Контроль включения зажигания
- t321. Штатная кнопка – «на плюс»
- t322. Штатная кнопка – «на массу»
- t400. Противоугонная блокировка



Расположение компонентов

