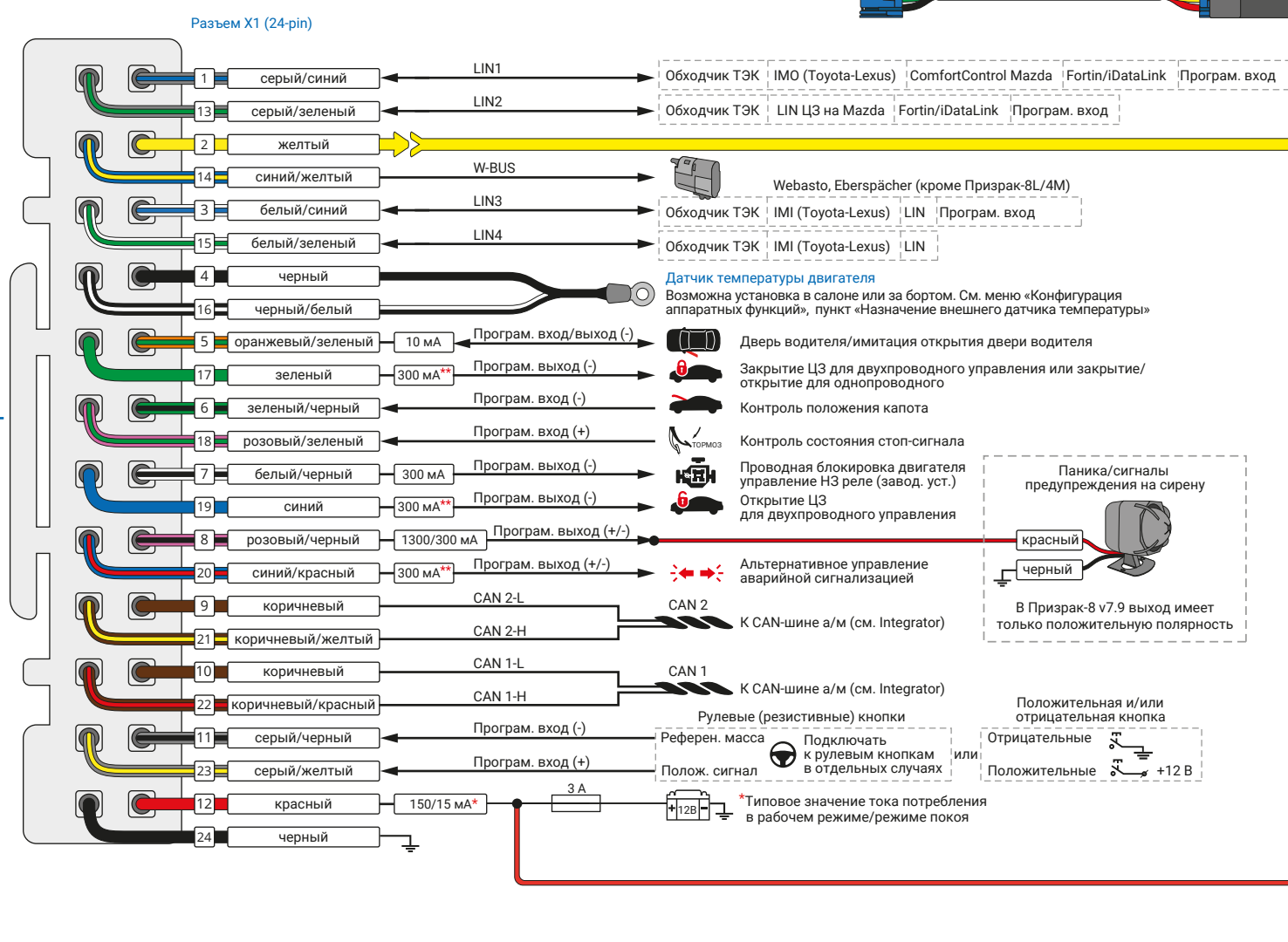
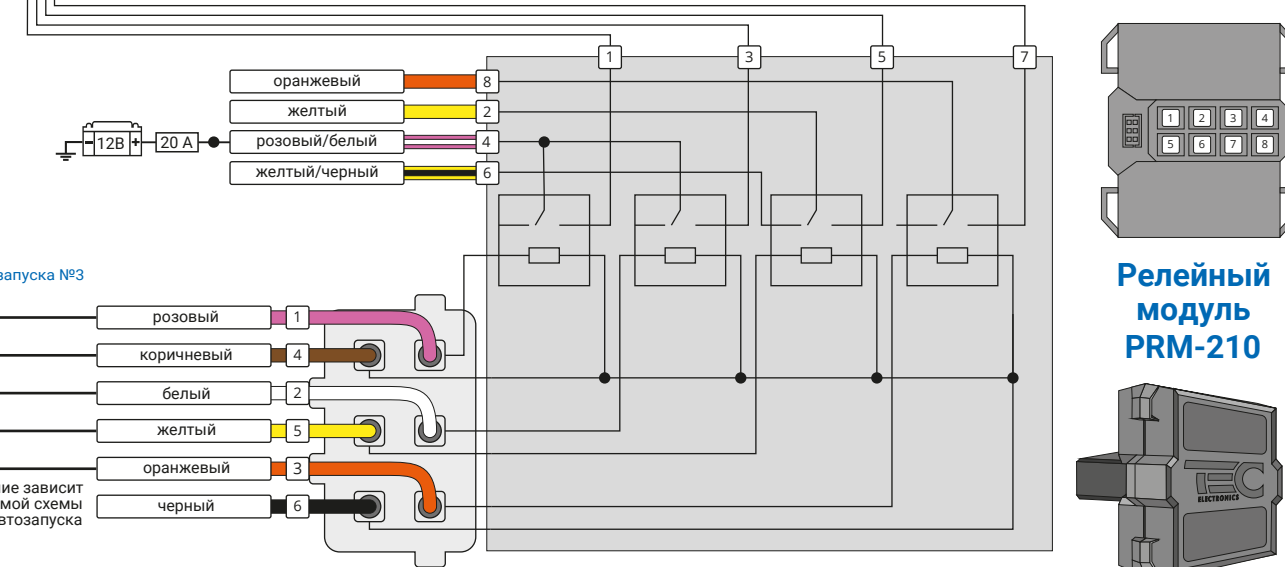
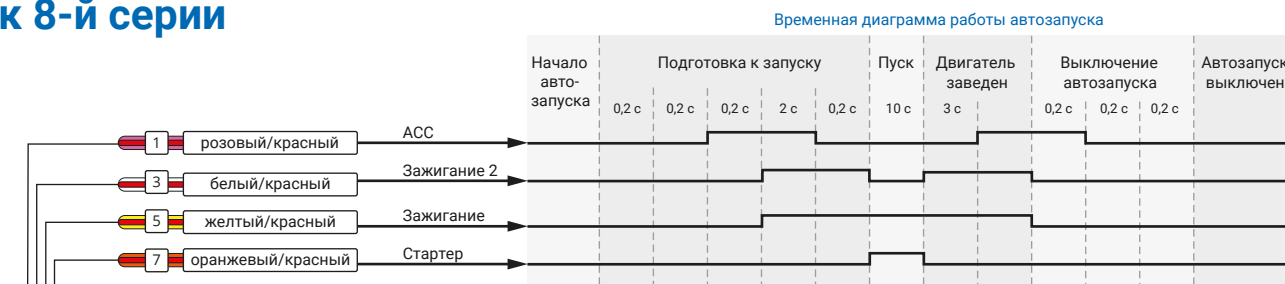
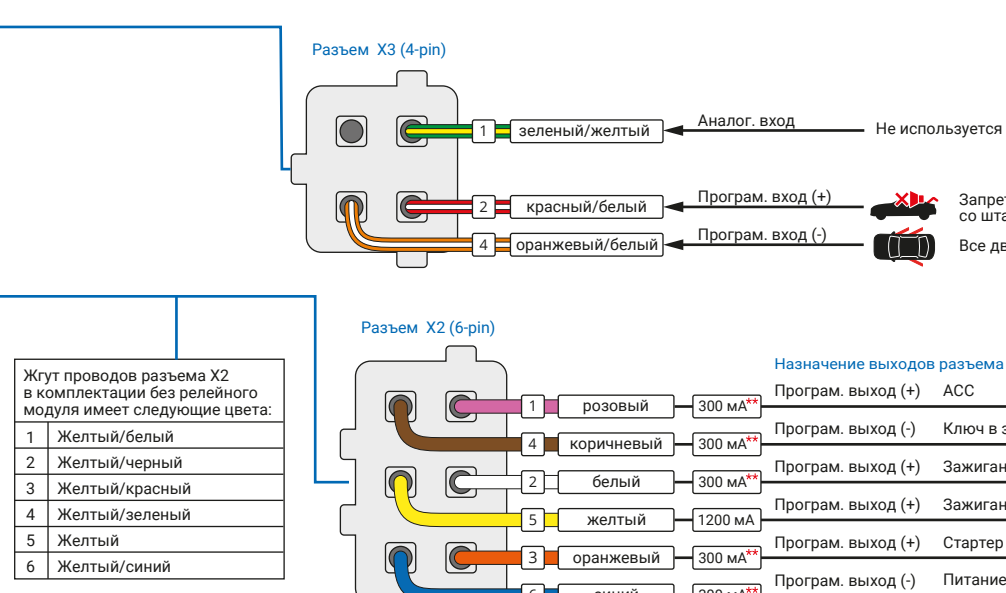
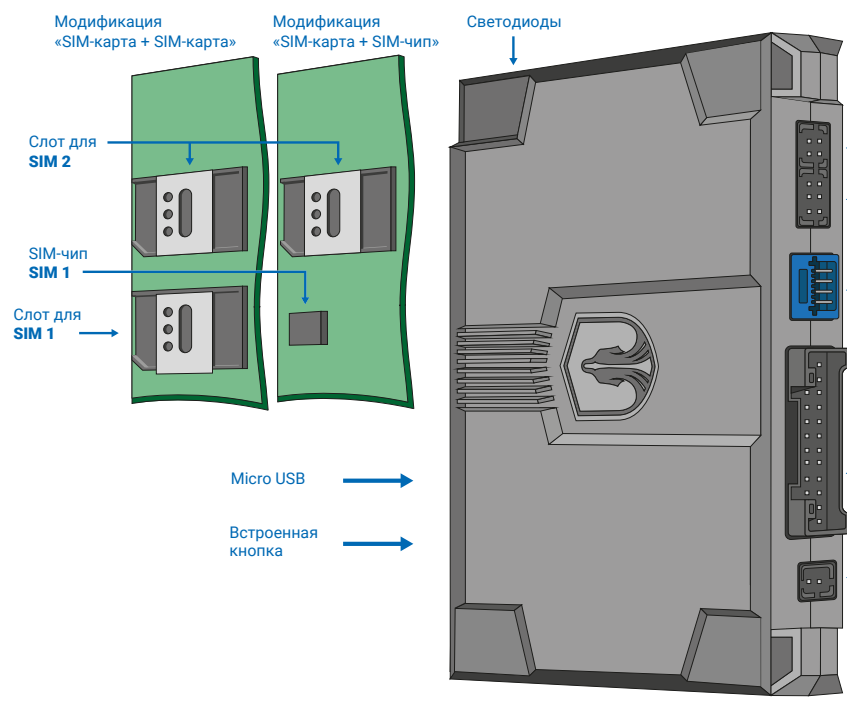


# Схема подключения GSM-автосигнализаций Призрак 8-й серии

Схема применима при установке Призрак-8 (v7.7; v7.8; v7.9; v8.0; v8.1)

## Призрак 8-й серии



Контроль положения капота  
 Запрограммировать и подключить:  
 • Если нет данных в CAN-шине о положении капота  
 • Не подключен вход №6 разъема X1.  
 Программирование описано в документации на HCU-230

Блокировка двигателя, управление НЗ реле (завод. уст.)  
 Програм. вход/выход (-)

Закрытие замка капота  
 Выход (+) 10 А

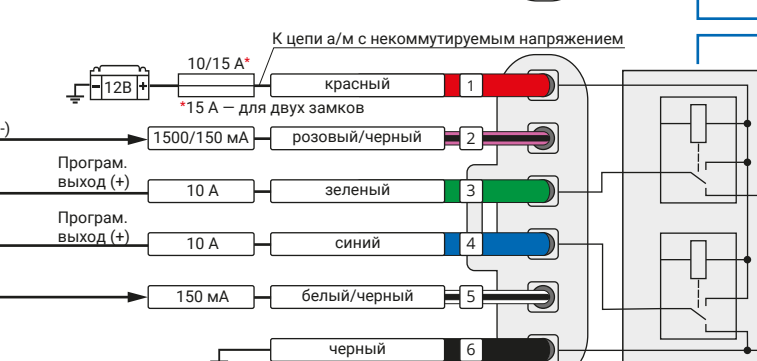
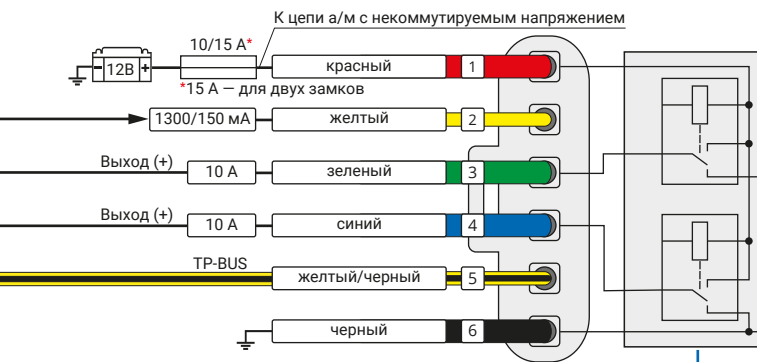
Открытие замка капота  
 Выход (+) 10 А

Паника/сигналы предупреждения на сирену  
 Програм. вход/выход (+/-)

Закрытие замка капота  
 Програм. выход (+) 10 А

Открытие замка капота  
 Програм. выход (+) 10 А

Блокировка двигателя, управление НЗ реле  
 Програм. вход/выход (-) 150 мА



Подкапотный модуль HCU-230

Подкапотный модуль HCU-230 BT

Модуль GPS/ГЛОНАСС-270



BT-реле Призрак-1А (2x3) 5\_12В



\*\* В Призрак-8 v7.9 и v8.1 отмеченные выходы не имеют защиты от превышения максимально допустимого тока в нагрузке. Не превышайте указанных значений.

YouTube  
 Youtube-канал «ТЭК электроникс» с техническими обучающими видео

