



Интерактивная база по всем поддерживаемым автомобилям и автосигнализациям

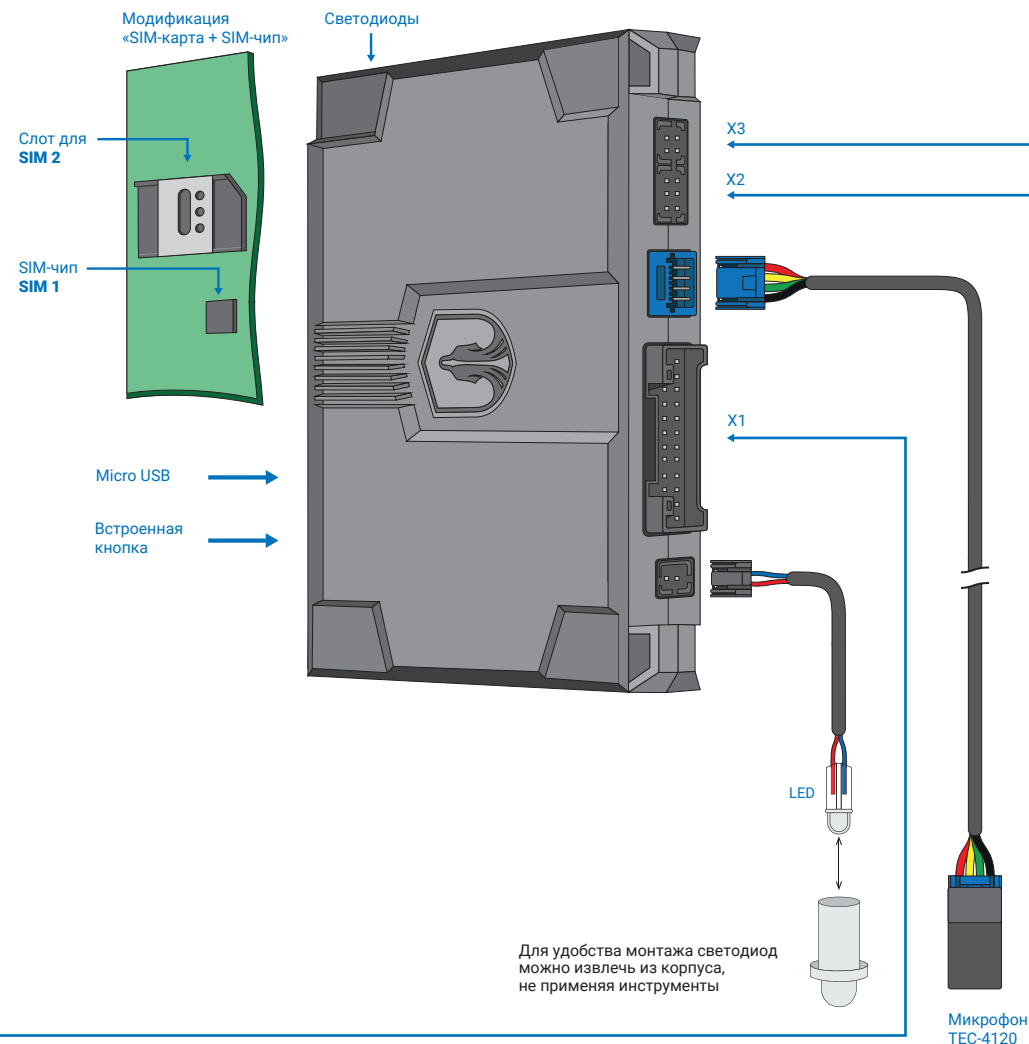


# Схема подключения GSM-автосигнализаций Призрак 8-й серии

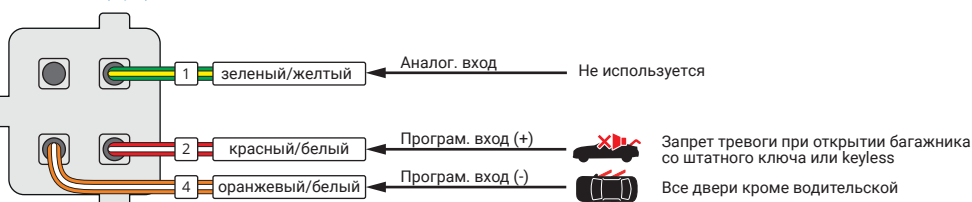
Схема применима при установке Призрак-8 (v7.7; v7.8; v7.9; v8.0; v8.1; v8.2)



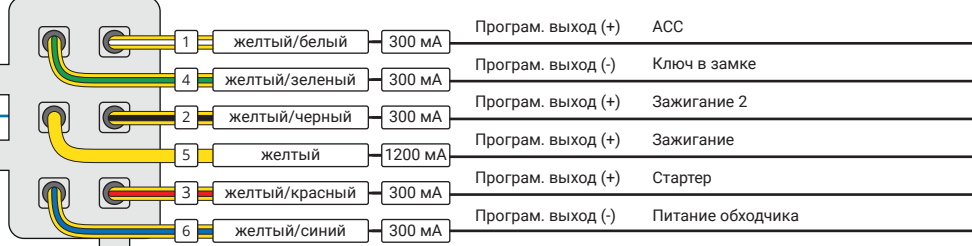
## Призрак 8-й серии



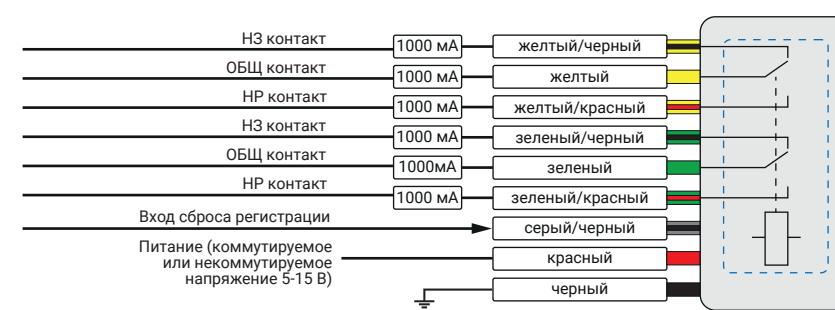
### Разъем X3 (4-pin)



### Разъем X2 (6-pin) – в комплектации без релейного модуля PRM-210



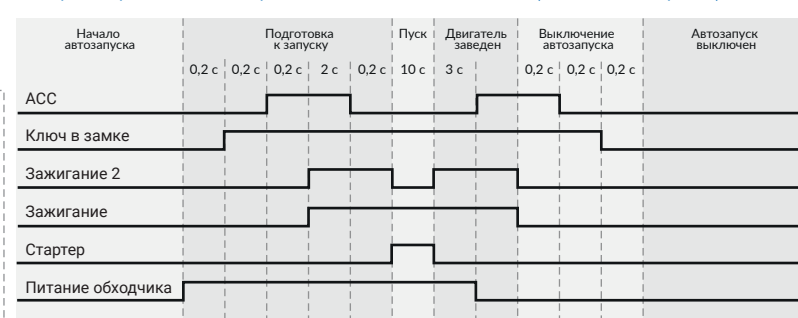
### Разъем X2 (6-pin) – в комплектации с релейным модулем PRM-210



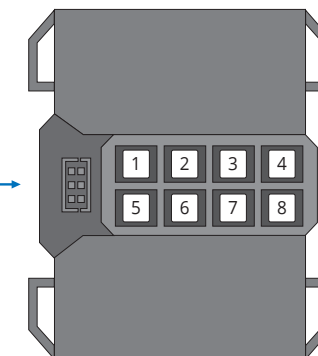
## BT-реле Призрак-1А (2x3) 5\_12В



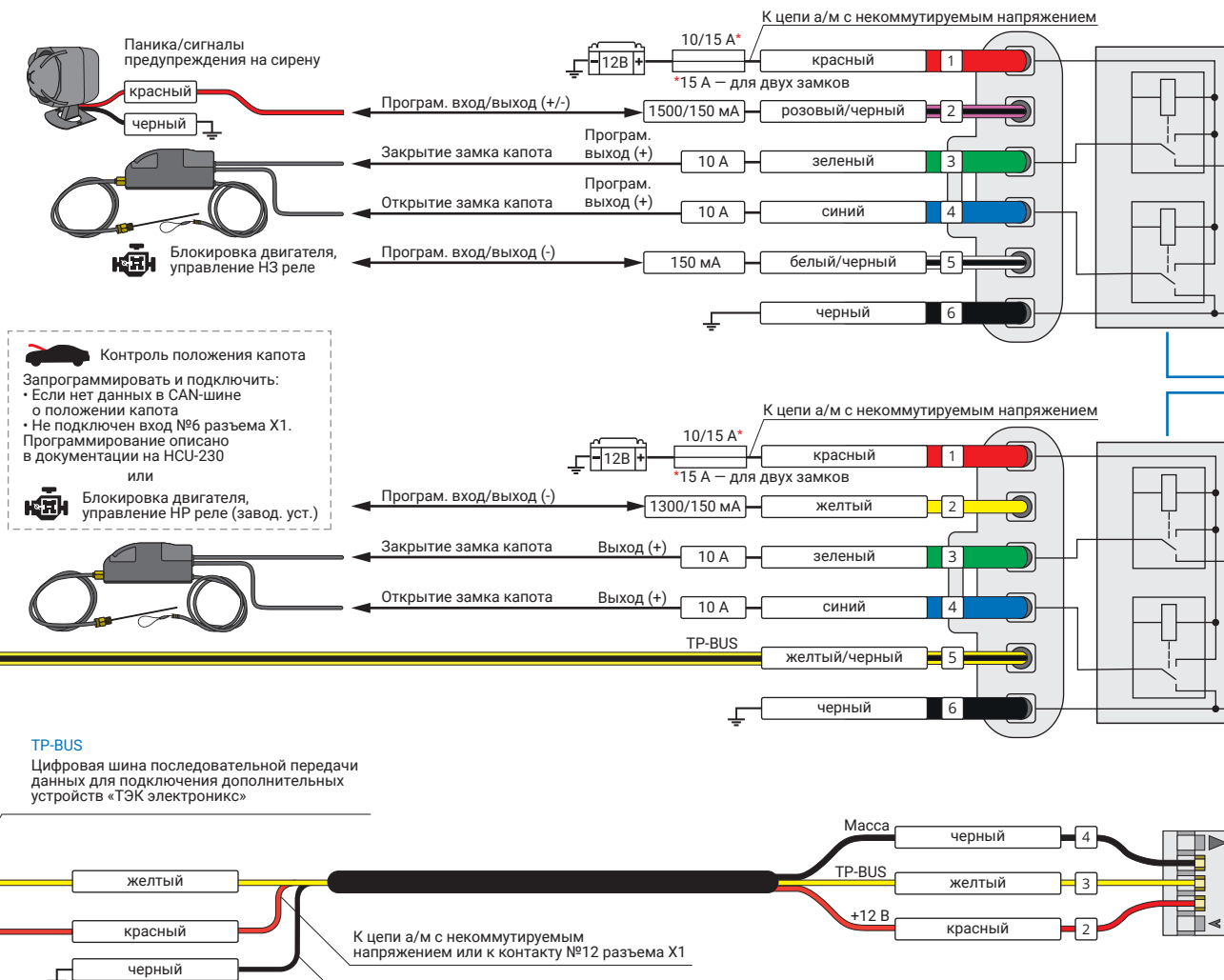
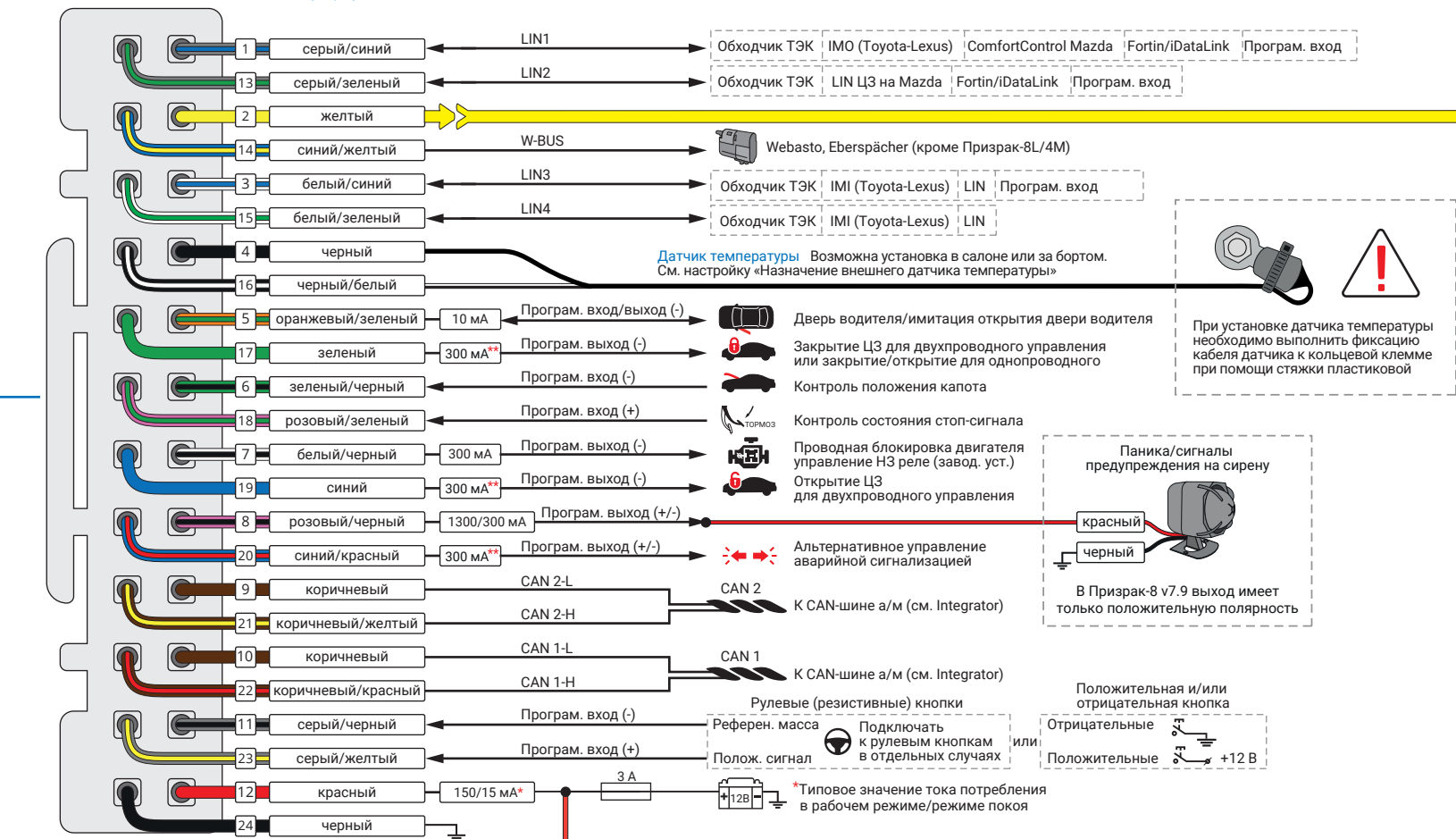
### Диаграмма работы выходов разъема X2 – типовая схема №3 (заводская настройка)



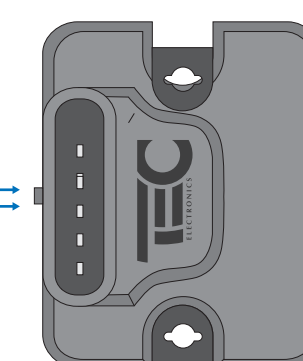
## Релейный модуль PRM-210



### Разъем X1 (24-pin)



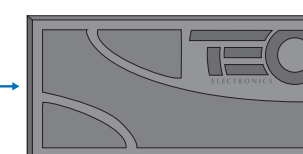
## Подкапотный модуль HCU-230/VT



## Подкапотный модуль HCU-230



## Модуль GPS/ГЛОНАСС-270



Призрак-8GL и Призрак-8GLX имеют встроенный приемник GPS/ГЛОНАСС

\*\* В Призрак-8 v7.9 и v8.1 отмеченные выходы не имеют защиты от превышения максимально допустимого тока в нагрузке. Не превышайте указанных значений.

